

Il presente documento è un estratto della NIR FEA 001 Appendice A.1 sui Rischi presenti nelle attività di Ricevimento, Conferimento e Stoccaggio rifiuti. Mediante la firma sull'apposito registro l'autista dichiara di essere stato edotto in merito ai rischi presenti nelle aree di transito e di scarico rifiuti, così come evidenziato nella NIR 001 A.1. **SINTESI DEI COMPORTAMENTI DA TENERSI ALL'INTERNO DELL'IMPIANTO**

EMERGENZE

L'impianto è dotato di avvisatori acustici (sirena) azionabili dalla sala controllo con modalità intermittente (preallarme) e continua (allarme). Qualunque sia il motivo che ha determinato l'azionamento degli allarmi, gli autisti sono tenuti mettere in sicurezza l'automezzo ed allontanarsi immediatamente percorrendo le vie di esodo fino al punto di raccolta.

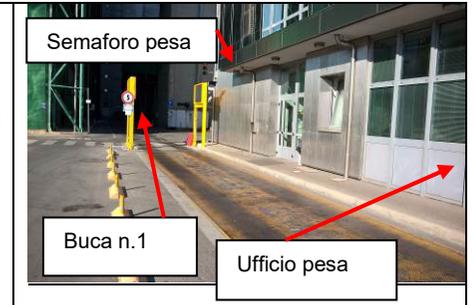
CON IL PRESENTE DOCUMENTO VIENE CONSEGNATA LA SINTESI DEL PIANO DI EMERGENZA CHE RIPORTA LE INDICAZIONI IN MERITO ALLA VIABILITÀ INTERNA.

EMERGENZE AMBIENTALI

In caso di sversamenti accidentali di: rifiuti, gasolio, olio, grassi ed in genere liquidi dal mezzo avvertire prontamente la sala controllo ed attendere l'intervento prima di spostare il mezzo onde evitare di imbrattare il piazzale causando rischi per se stessi e gli altri.

RICONSEGNARE QUESTO DOCUMENTO IN PESA AL TERMINE DEL CONFERIMENTO.

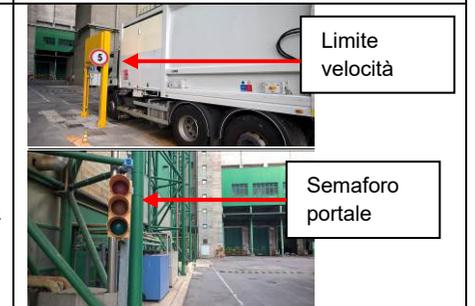
Arrivati sulla pesa l'autista deve bloccare il mezzo mediante freno di stazionamento e spegnere il motore. Prima di procedere verso l'area di conferimento attendere il semaforo verde. In pesa sono presenti procedure specifiche per ogni tipologia di automezzo. Prestare attenzione ai pedoni che possono attraversare la viabilità sulle apposite strisce pedonali o percorrere il percorso pedonale parallelo ed adiacente alla viabilità che conduce dalla pesa alla zona di scarico. Procedere, in ogni caso, ad una velocità non superiore a **5 km/h (passo d'uomo)**. Sul mezzo è obbligatoria la cintura di sicurezza. In caso di discesa dal mezzo indossare il gilet ad alta visibilità.



Dopo la pesa procedere a passo d'uomo attraverso il portale per la rivelazione dell'eventuale presenza di radioattività sul carico rifiuti. La velocità di attraversamento deve essere obbligatoriamente inferiore a 8 km/h. Attenersi alle indicazioni del successivo semaforo posto sulla sinistra:

- Luce verde: scarico consentito, nessun allarme
- Luce gialla: veicolo sul portale in fase di analisi
- Luce giallo lampeggiante: veicolo transitato a velocità troppo elevata – ripetere il passaggio sul portale prima di effettuare lo scarico, rispettando la viabilità (NO RETROMARCIA)
- Luce rossa e segnalazione acustica: parcheggiare il veicolo ed attendere indicazioni dal personale FEA – non effettuare lo scarico

In caso di segnalazione di allarme radioattività il veicolo verrà parcheggiato in area dedicata per le opportune verifiche e l'eventuale bonifica del carico.



Arrivati all'area di scarico procedere a passo d'uomo e indirizzarsi verso la porta di scarico indicata dal semaforo verde. Le porte di scarico sono numerate. La n.1 e 2 sono utilizzate esclusivamente per i rifiuti ospedalieri. Per i rifiuti speciali non pericolosi sono destinate le porte 4-6-8, mentre le porte 3-5-7-9 sono utilizzate per i rifiuti urbani. La n.10 è adibita al conferimento manuale dei rifiuti speciali non pericolosi e degli urbani. Il conferimento manuale è effettuato esclusivamente nelle porte n.1 e 10 (la n.1 per i rifiuti sanitari e la n.10 per gli speciali non pericolosi e urbani), in quanto attrezzate con barriera di sicurezza anticaduta (solo per persone e non per mezzi). Tale barriera deve essere posizionata da parte del conferitore, tramite l'apposito azionamento pneumatico, in alto per lo scarico manuale dall'automezzo e in basso per lo scarico dal piano stradale. Se la barriera di sicurezza non è presente è vietato lo scarico manuale dei rifiuti e bisogna avvertire il capoturno nella sala controllo. A fine scarico l'autista deve riposizionare la barriera in basso. I conferimenti tramite autoarticolati con vasca ribaltabile vanno effettuati esclusivamente nella porta n.9 o nella porta n.10 (previa apertura della barriera anticaduta effettuata dal personale d'impianto). Nel caso occorra togliere manualmente i teloni di copertura del rifiuto sull'automezzo, effettuare l'attività nell'apposita zona alla fine del silo rifiuti (oltre la piazzola rialzata di calo benna). Nel caso occorra sostare prima dello scarico per indisponibilità buche libere, parcheggiare l'automezzo nell'apposita area oltre il piazzale di scarico (sulla sinistra del percorso per il ritorno alla pesa in uscita); per il rientro in zona scarico seguire il percorso della viabilità, non effettuando manovre in retromarcia o contromano. Per le porte dalla 2 alla 10, le manovre di preparazione allo scarico da eseguire a terra (tipo apertura portelloni) devono essere effettuate con l'automezzo in zona gialla, rimanendo all'esterno della linea rossa di arresto.

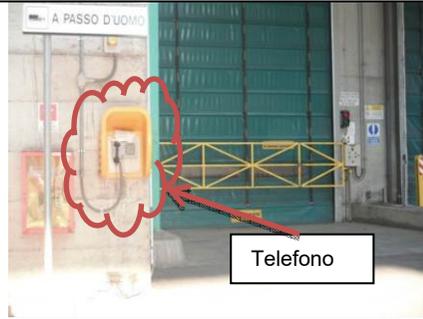


Per ogni comunicazione con la sala controllo è presente un telefono ubicato in prossimità della porta n° 1 vicino all'idrante. Il numero del Capo turno (sala controllo) è **051-767981** e **051-4224639**

Nella zona di scarico rifiuti è vietato

- Mangiare, bere, fumare
- Calpestare eventuali rifiuti presenti a terra
- Transitare o sostare davanti alle bocche di scarico
- Sostare o avvicinarsi a mezzi operativi che stanno eseguendo manovre di scarico

In caso di permanenza prolungata si consiglia l'utilizzo di adeguata mascherina di protezione contro l'inhalazione di polveri.



Le porte di scarico una volta aperte danno diretto accesso al silo rifiuti la cui profondità può variare fino a 10 metri a seconda del grado di riempimento rifiuti. Se lo scarico avviene mediante mezzo occorre avvicinarsi a retromarcia a passo d'uomo tenendo presente che il cordolo presente sulla bocca di scarico ha solo funzione di riscontro e non di contenimento. Le manovre nella zona di scarico devono essere effettuate ponendo la massima attenzione alla presenza di personale a terra ed agli altri automezzi. E' vietata qualsiasi manovra incauta al fine di far comunque uscire il rifiuto dal mezzo.

Se possibile è sempre meglio evitare di effettuare le operazioni di scarico contemporaneamente su porte adiacenti, in caso contrario usare la massima attenzione e procedere a passo d'uomo.

Il trasportatore deve, prima di iniziare la retromarcia per condurre l'automezzo davanti alla porta abilitata, accertarsi della presenza di personale a terra o di altri mezzi

Usare la massima attenzione, durante le manovre e lo scarico rifiuti nel silo, per non provocare danni alle strutture dei portoni della fossa di ricezione.

NB: ogni dotazione di sicurezza del mezzo e della relativa attrezzatura (es: scarrabile) deve essere utilizzata conformemente alle istruzioni del costruttore



E' assolutamente vietato avvicinarsi a piedi alla fossa. Non oltrepassare la linea rossa in prossimità della buca! Eventuali lavori oltre la linea devono essere effettuati indossando l'imbracatura di sicurezza o dopo aver abbassato il portellone avvolgibile ad altezza massima 50 cm per evitare la caduta. Per pulire il rifiuto caduto al suolo se serve posizionare il portellone chiedere all'addetto al piazzale o chiamare il capoturno o la pesa tramite il telefono.



Gli autisti devono verificare di aver scaricato tutto il materiale prestando particolare attenzione alla bocca di scarico (per i compattatori), o fondo del cassone/vasca, procedendo a pulire manualmente nel caso in cui parte del rifiuto vi sia rimasto incastrato. Il trasportatore dovrà preventivamente dotare il mezzo di scope, spazzole, aste telescopiche o altro utensile eventualmente necessario per questa operazione da eseguirsi nel rispetto delle norme di sicurezza.

Nella zona di scarico potrebbe essere presente una pala meccanica/Bobcat che periodicamente provvede ad inserire nella fossa eventuali rifiuti presenti sul piazzale.

Se sono presenti altri mezzi che conferiscono rifiuti prestare attenzione alle manovre ed ad eventuale personale a terra.



Per lo scarico di cassoni scarrabili, essendo lo scarico effettuato all'interno della fossa e non al suolo, fare particolare attenzione durante il sollevamento del cassone, abbassando (ove previsto) il rullo metallico posteriore ed evitando in questa fase qualsiasi manovra di movimentazione dell'automezzo. Ove non sia possibile l'abbassamento del rullo l'autista lo dovrà dichiarare in pesa o al capoturno e verrà decisa la modalità di gestione dello scarico o il respingimento del mezzo. In ogni caso è assolutamente vietata la rimozione di qualsiasi dispositivo di sicurezza del mezzo e delle relative attrezzature. Il cassone non deve essere scarrato, ovvero il filo posteriore del cassone deve essere entro i 40 cm dalla barra paraincastro. In ogni caso, in fase di scarico rifiuto a cassone sollevato è vietato lo scarico dello stesso. In caso di problemi all'atto dello scarico, es. mancata discesa del rifiuto, l'operazione deve essere immediatamente interrotta ed il mezzo deve essere riportato in posizione sicura così come stabilito nel manuale di uso e manutenzione, comunicandolo immediatamente al personale FEA. Negli orari notturni o comunque in assenza dell'addetto alla pesa, in caso di necessità di applicazione della procedura di scarico assistita, l'autista dovrà telefonare alla sala controllo dalla zona di conferimento rifiuti, tramite telefono posizionato in parete e dislocato sul lato sinistro della porta di scarico n.1, in modo tale da avvisare il capoturno che così potrà presenziare ed applicare tale procedura.



Nel caso che il trasportatore prima o durante lo scarico si accorga che il rifiuto è molto polverulento, deve interrompere immediatamente lo scarico in fossa ed avvertire il capoturno.

Nel caso che il trasportatore veda un principio di incendio nel rifiuto nell'automezzo o nel rifiuto appena scaricato o avverta odore di prodotti della combustione deve interrompere immediatamente lo scarico in fossa, avvertire il capoturno ed allontanare il proprio automezzo dall'area.

Una volta terminate le operazioni di scarico dirigersi verso la pesa seguendo il percorso segnalato e, prima di scendere dal mezzo per ritirare i documenti, fermare il mezzo con il freno di stazionamento e spegnere il motore.

