

	<p align="center">SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</p> <p align="center">ISTRUZIONE OPERATIVA IO.HS-0042</p>	<p align="right">Rev 0 del 08/04/2022 PAG. 1 DI 16</p>
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------

Accesso carico e scarico rifiuti Piattaforma HASI Castelfranco di Sotto - via Usciana (PI)

CAMPO DI APPLICAZIONE

Stoccaggio Castelfranco;
Inertizzazione Castelfranco

REV.	SINTETICO MODIFICHE
0	Prima emissione
VERIFICA E APPROVAZIONE	
FUNZIONE	FIRMA
OPERATIONS; PIATTAFORME SANTA CROCE E CASTELFRANCO QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE	ROBERTO BOSCHI, RENZO MASINI NICOLETTA LORENZI

Il Sistema QSA prevede la gestione di firma elettronica tramite password per il rilascio dei documenti attraverso Sistema Informatico.
Documento di proprietà HERAmbiente Servizi Industriali S.r.l. che se ne riserva tutti i diritti.

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO.HS-0042	Rev 0 del 08/04/2022 PAG. 2 DI 16
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------

INDICE

1	GENERALITÀ	3
1.1	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE.....	3
1.2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	3
1.3	RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI.....	4
1.4	TERMINI E DEFINIZIONI.....	4
2	NORME COMPORTAMENTALI GENERALI	4
2.1	DIVIETI PER IL CONFERITORE.....	5
2.2	OBBLIGHI PER IL CONFERITORE	5
2.3	MEZZI AMMESSI ALLO SCARICO.....	5
2.4	ORARI CONFERIMENTO PIATTAFORMA.....	5
3	MODALITÀ OPERATIVE DI ACCESSO ALLA PIATTAFORMA	6
3.1	ACCESSO AUTOMEZZI IN IMPIANTO E PRATICHE ACCETTAZIONE IN ORARIO DI APERTURA DELLA PESA	6
3.2	ACCESSO AUTOMEZZI IN IMPIANTO E PRATICHE ACCETTAZIONE IN ORARIO EXTRA – LAVORATIVO	7
4	MODALITÀ OPERATIVE DI CARICO E SCARICO RIFIUTI	7
4.1	CARICO/SCARICO RIFIUTI IN REPARTO DI STOCCAGGIO “A”	9
4.2	CARICO/SCARICO RIFIUTI IN REPARTO DI STOCCAGGIO “C”.....	11
4.3	CARICO/SCARICO RIFIUTI ZONA DA R4 A R7 (REPARTO DI STOCCAGGIO “C”), VASCHE PRIMA PIOGGIA E VASCHE RACCOLTA PERCOLATO	13
4.4	MODALITA DI CONTROLLO PROCESSO DI SCARICO	14
4.4.1	Controlli sul rifiuto.....	14
5	ANOMALIE	15
5.1	MANCATO RISPETTO DELLE PROCEDURE DA PARTE DEI TRASPORTATORI....	15
6	PLANIMETRIA DEI PERCORSI DI ACCESSO E CARICO/SCARICO RIFIUTI ...16	

1 GENERALITÀ

1.1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

Scopo della presente istruzione operativa è definire le modalità di accesso e di carico/scarico dei rifiuti pericolosi e non pericolosi prelevati/conferiti presso la Piattaforma HERAmbiente Servizi Industriali sita in via Usciana 115 a Castelfranco Di Sotto (PI) (di seguito “Piattaforma HASI Castelfranco”). (Fig.1)



Figura 1 – Piattaforma di Via Usciana. 115 – Castelfranco di sotto (PI) (immagine satellitare)

1.2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- IO-0007 “Controlli amministrativi in fase di Accettazione Rifiuti”;
- P-0025 “Accettazioni rifiuti e allontanamento rifiuti in impianti HERAmbiente SpA e allontanamento rifiuti prodotti in impianti esterni”;
- NIR.HS-0006 “Nota informativa sui rischi ambientali ed interferenziali relativi all' impianto di trattamento rifiuti di Castelfranco Di Sotto (via Usciana)”;
- P-0045 “Il trasporto delle materie e dei rifiuti classificati pericolosi ai fini del trasporto stradale – applicazione dell’accordo ADR”;
- EME.HS-0007 “Piano Emergenza Impianto Castelfranco Via Usciana”;
- P.HS-0035 Gestione del processo impianto di inertizzazione Castelfranco di Sotto (PI) - via Usciana (“Permesso allo scarico”).
- IOS.HS-0003 “Rottura accidentale degli imballaggi durante la movimentazione e lo stoccaggio provvisorio in big-bags di rifiuti contenenti amianto”.

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO.HS-0042	Rev 0 del 08/04/2022 PAG. 4 DI 16
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------

1.3 RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI

Sono responsabili dell'applicazione del presente documento le seguenti figure:

- **Responsabile Unità Operativa/Capo Impianto o Capo Reparto:**
 - programma le operazioni di carico/scarico;
 - definisce specifici accorgimenti operativi e/o di sicurezza da adottare durante le operazioni di carico/scarico;
 - esegue le verifiche preliminari e conclusive al carico/scarico;
 - decide le azioni da intraprendere in caso di anomalie.
- **Addetto Conduzione Impianto:**
 - supervisiona e organizza le attività dell'Autista/Conferitore che esegue il carico/scarico;
 - verifica il ripristino delle condizioni di ordine e pulizia al termine delle operazioni;
 - può occuparsi delle operazioni di carico/scarico dei rifiuti;
 - è responsabile del carico/scarico del rifiuto, della sua movimentazione e stoccaggio all'interno della Piattaforma;
 - può operare con l'ausilio dei carrelli elevatori e/o dei mezzi di sollevamento presenti;
 - segnala immediatamente al Capo reparto eventuali anomalie.
- **Autista/Conferitore:**
 - è l'autista del mezzo appartenente a una ditta terza che conferisce/preleva i rifiuti presso la Piattaforma HASI e si può occupare delle operazioni di carico/scarico dei rifiuti;
 - è responsabile del carico/scarico del rifiuto, dell'efficienza generale del proprio autoveicolo e dell'idoneità del servizio svolto.

1.4 TERMINI E DEFINIZIONI

DPI (Dispositivi di Protezione Individuale): Attrezzature destinate ad essere indossate e tenute dal lavoratore allo scopo di proteggerlo contro uno o più rischi suscettibili di minacciarle la sicurezza o la salute durante il lavoro, nonché ogni complemento o accessorio destinato a tale scopo.

2 NORME COMPORTAMENTALI GENERALI

Oltre ai DPI definiti dal Datore di Lavoro della propria ditta terza, in riferimento ai rischi specifici della mansione svolta, ogni Autista/Conferitore che accede alla Piattaforma deve indossare i seguenti DPI:

- indumento ad alta visibilità fluorescente e rifrangente rispondente alla Norma EN 471;
- scarpe antinfortunistiche rispondenti ai requisiti di legge con marchiatura S3 (Cat. di sicurezza) correttamente indossate, in alternativa stivali con marchiatura S5.

Inoltre, ogni Autista/Conferitore è tenuto ad avere con sé l'elmetto protettivo, nel caso debba accedere alle aree della Piattaforma in cui vige l'obbligo di indossarlo.

La mancanza di uno qualunque dei DPI sopraelencati comporta l'allontanamento immediato dell'Autista/Conferitore dall'area di carico/scarico.

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO.HS-0042	Rev 0 del 08/04/2022 PAG. 5 DI 16
----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------

2.1 DIVIETI PER IL CONFERITORE

Durante ogni operazione di carico/scarico dei rifiuti presso la Piattaforma vige l'assoluto divieto di:

- fumare o utilizzare fiamme libere;
- assumere cibi o bevande;
- manomettere o rimuovere qualsiasi dispositivo o presidio di protezione;
- allontanarsi dal proprio mezzo lasciandolo incustodito;
- eseguire qualsiasi manovra di manutenzione del proprio mezzo;
- utilizzare avvisatori acustici in assenza di gravi condizioni di pericolo contingente;
- parcheggiare o sostare al di fuori delle aree consentite o in prossimità di varchi o incroci stradali della viabilità interna al comparto;
- permettere la discesa a terra di eventuali passeggeri trasportati.

2.2 OBBLIGHI PER IL CONFERITORE

Ogni Autista/conferitore che deve accedere alla Piattaforma per effettuare operazioni di carico/scarico dei rifiuti è tenuto a:

- rispettare i limiti di velocità e le regole della viabilità all'interno della Piattaforma (5 Km/h);
- adempiere alle operazioni di preparazione del proprio mezzo al carico/scarico esclusivamente nelle aree assegnate;
- eseguire scrupolosamente le disposizioni ricevute dall'Addetto conduzione impianto;
- segnalare tempestivamente all'Addetto conduzione impianto eventuali situazioni anomale non previste;
- una volta avuta autorizzazione dall'Addetto conduzione impianto allontanarsi rapidamente dall'area di carico/scarico.

2.3 MEZZI AMMESSI ALLO SCARICO

I mezzi ammessi in impianto devono comunque essere conformi alla normativa vigente con specifica attenzione a quanto previsto dal codice della strada (in particolare all'usura degli pneumatici), essere sottoposti a periodiche verifiche ed alle manutenzioni previste dal costruttore del mezzo e dei suoi accessori. HASI può richiedere, in qualunque momento, la verifica della regolarità dei documenti dei mezzi di trasporto e dei suoi accessori.

In particolare, i mezzi che possono accedere allo scarico sono limitati alle tipologie dotati di proprio dispositivo di scarico autonomo (es. piano mobile, ribaltabile, paratia di espulsione, gru a benna sul mezzo, etc.) e con caratteristiche di funzionamento conformi alle disposizioni descritte nel presente documento.

2.4 ORARI CONFERIMENTO PIATTAFORMA

Gli orari in cui è possibile conferire rifiuti sono:

- dal lunedì al venerdì dalle 08:30 alle 12:00 e dalle 14:30 alle 17:30 in orario apertura pesa per tutte le tipologie di rifiuto;

Prima di effettuare il conferimento occorre espletare i controlli amministrativi di ammissibilità in Ufficio Accettazione come riportato nei paragrafi successivi.

 <p>servizi industriali HERAmbiente Società del Gruppo Herambiente</p>	<p align="center">SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</p> <p align="center">ISTRUZIONE OPERATIVA IO.HS-0042</p>	<p align="right">Rev 0 del 08/04/2022 PAG. 6 DI 16</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------

3 MODALITÀ OPERATIVE DI ACCESSO ALLA PIATTAFORMA

3.1 ACCESSO AUTOMEZZI IN IMPIANTO E PRATICHE ACCETTAZIONE IN ORARIO DI APERTURA DELLA PESA

RISCHI DA CONSIDERARE			LUOGO DI LAVORO
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	Ingresso pesa	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI			
 CALZATURE DI SICUREZZA	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ		
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
SEGNALETICA DI SICUREZZA	SEGNALETICA DI EMERGENZA	SEGNALETICA DI DIVIETO	 VIETATO FUMARE
ATTIVITÀ			PREPOSTI AL LAVORO
<p>Per ciascun conferimento l'autista:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Accede all'impianto a passo d'uomo; • spegne il mezzo e lo posiziona in sosta nell'apposita area di sosta interna al Comparto HASI mettendolo in sicurezza secondo quanto indicato dal manuale di uso e manutenzione; • Indossati i DPI suindicati, raggiunge a piedi, attraverso il percorso pedonale segnalato, lo sportello dell'Ufficio Accettazione per le pratiche amministrative di accettazione e le verifiche preliminari: consegna la documentazione di viaggio, riceve le disposizioni opportune per adempiere al controllo amministrativo dell'automezzo e del carico e riceve il "permesso allo scarico"; 			Autista/Conferitore
<p>L'accettazione rifiuti presso gli impianti è svolta in ottemperanza alla procedura HERAmbiente P-0025, all'istruzione operativa IO-0007 integrate dalla presente procedura.</p> <p>Per ciascun conferimento l'Ufficio Accettazione Rifiuti HASI:</p> <ul style="list-style-type: none"> • si accerta che il conferimento sia inserito nel programma settimanale di conferimento rifiuti; qualora non compaia contatta l'Unità Logistica per istruzioni; • esamina la documentazione in possesso dell'autista (formulario, autorizzazioni al trasporto inserite in "ESA"); <p>In caso di scarico Materie prime avvisa il Responsabile Impianto o Capo reparto e indirizza il mezzo verso l'impianto.</p> <p>In caso di esito negativo delle verifiche procedere secondo quanto stabilito nella IO-0007 "Controlli amministrativi in fase di accettazione rifiuti"</p>			Addetto Accettazione Rifiuti
<p>Per ciascun conferimento, ultimate le fasi propedeutiche all'ingresso, l'autista:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rispettando il proprio turno, accede alla pesa ponte e attende il semaforo verde per l'accesso all'impianto; • Rispettando i semafori posti sulla pesa di ingresso, conduce il mezzo verso l'area di scarico percorrendo esclusivamente il tragitto per cui si è stati autorizzati. 			Autista/Conferitore
NOTA:			

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO.HS-0042	Rev 0 del 08/04/2022 PAG. 7 DI 16
----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------

- **È vietato l'ingresso all'impianto ai mezzi in caso di sovraccarico.**
- Qualora gli Autisti/Conferitori rilevino il peso del mezzo in sovraccarico direttamente in accettazione, dovranno fermare il mezzo e avvertire il proprio Responsabile che, in accordo con il R.U.O. o Capo reparto, stabilirà le modalità di scarico.
- Qualora gli autisti conoscano il sovraccarico del proprio mezzo, dovranno dichiarare in pesa tale sovraccarico, il personale della pesa provvederà a contattare il R.U.O. o Capo reparto ed il referente HASI dell' Autista/Conferitore (Servizio Commerciale per clienti, referente del contratto per trasporti organizzati da HASI) per definire le azioni da intraprendere;
- **Nel caso in cui tali attività siano diverse da quelle previste nella presente istruzione operativa sarà avvisato preventivamente il personale di HASI;**
- **La velocità all'interno del sito è di 5km/h.**

3.2 ACCESSO AUTOMEZZI IN IMPIANTO E PRATICHE ACCETTAZIONE IN ORARIO EXTRA – LAVORATIVO

La Piattaforma HASI Castelfranco non accetta conferimenti in orario extra-lavorativo.

4 MODALITÀ OPERATIVE DI CARICO E SCARICO RIFIUTI

La piattaforma HASI Castelfranco comprende uffici, spogliatoi, viabilità e aree comuni, un magazzino, un centro di Stoccaggio con pretrattamento rifiuti non pericolosi e un impianto di inertizzazione rifiuti non pericolosi così come definito in Figura 2.

In particolare, l'attività di stoccaggio e trattamento rifiuti avviene in due capannoni principali suddivisi in 4 reparti (per percorsi e accessi vedi paragrafo 6):

- **Reparto di stoccaggio "A"** (fanghi pericolosi e non pericolosi) composto da n.12 baie separate. Accesso tramite portone "A".
- **Reparto di stoccaggio "B"** (fanghi pericolosi e non pericolosi inertizzati) composto da n.2 baie separate;
- **Reparto di stoccaggio "C"** (rifiuti pericolosi e non pericolosi di varia natura da avviare al trattamento in impianti esterni) composto da baie separate e da aree appositamente identificate. Accesso tramite portone "C" e "D".
- **Reparto di inertizzazione** (miscele di fanghi e/o polveri pericolose e non pericolose) in cui avvengono processi di condizionamento con cemento, calce e prodotti bentonitici). I rifiuti inertizzati sono destinati al reparto di stoccaggio "B".

 <p>servizi industriali HERAmbiente Società del Gruppo Herambiente</p>	<p align="center">SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</p> <p align="center">ISTRUZIONE OPERATIVA IO.HS-0042</p>	<p align="right">Rev 0 del 08/04/2022 PAG. 9 DI 16</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------

4.1 CARICO/SCARICO RIFIUTI IN REPARTO DI STOCCAGGIO “A”

RISCHI DA CONSIDERARE				LUOGO DI LAVORO
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 INCENDIO	Reparto di Stoccaggio “A”	
 INTERFERENZE VIABILITÀ - COLLISIONI	 URTI, COLPI, SCHIACCIAMENTI	 RISCHIO CHIMICO		
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI				
 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE Facciale filtrante ABEK1P3	 CALZATURE DI SICUREZZA	 ELMETTO DI PROTEZIONE	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE				
SEGNALETICA DI SICUREZZA E DI EMERGENZA		SEGNALETICA DI DIVIETO	 VIETATO FUMARE	
ATTIVITÀ				PREPOSTI AL LAVORO
Operazioni preliminari	<ul style="list-style-type: none"> • Effettua un sopralluogo dell’area di lavoro per verificare che l’area sia idonea per l’attività; • In caso di attività di carico, effettua l’ispezione visiva del carico per riscontrare che non vi siano eventuali anomalie; • Segnala al Responsabile Unità Operativa/Capo Impianto o al Capo reparto eventuali caratteristiche del rifiuto che richiedano particolari accorgimenti e cautele durante il carico/scarico. 			Addetto conduzione impianto
Attività lavorativa	<ul style="list-style-type: none"> • Seguendo il percorso indiato in planimetria (paragrafo 6), raggiunge il luogo di lavoro indicatogli dall’Ufficio Accettazione (Reparto di stoccaggio “A”), accede allo stesso attraverso il portone “A” e si dispone: <ul style="list-style-type: none"> ○ <u>In caso di attività di scarico</u>, in corrispondenza della baia indicatagli dall’Addetto conduzione impianto; oppure <ul style="list-style-type: none"> ○ <u>In caso di carico</u>, in corrispondenza del portone H seguendo le indicazioni dell’Addetto conduzione impianto; • Si muove all’interno della Piattaforma e all’interno del luogo di lavoro a passo d’uomo; • Si assicura che ogni operazione sia fatta in sicurezza, in assenza di mezzi in movimento nelle immediate vicinanze del mezzo e in assenza di altri mezzi in manovra; • Verifica l’assenza di personale a terra nella zona di carico/scarico, interrompendo i lavori in caso non sussistano le condizioni di sicurezza necessarie e avvisando eventualmente il personale HASI; • Procedere alle operazioni di carico/scarico sotto la costante vigilanza dell’Addetto conduzione impianto e secondo quanto 			Autista/Conferitore

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO.HS-0042	Rev 0 del 08/04/2022 PAG. 10 DI 16
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------

	<p>previsto dalle procedure aziendali e dal libretto di uso dell'automezzo;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Durante l'attività, controlla sempre che le condizioni di sicurezza permangano e, se così non fosse, interrompere immediatamente le operazioni contattando il personale di conduzione; • Nel caso utilizzi un ribaltabile è obbligato a servirsi del rullo stabilizzatore o dei piedini; • In caso di scarico, deve accertarsi che durante lo scarico il rifiuto fluisca regolarmente; • Deve mantenere allacciate le cinture di sicurezza durante lo scarico qualora i comandi di scarico siano all'interno della cabina del mezzo; • <u>In caso di scarico</u> deve evitare di fare manovre violente (ripartenze/arresti) in modo da favorire lo scivolamento del carico verso la baia; • In caso di discesa dall'automezzo, indossa i DPI previsti e rimane nelle immediate vicinanze del mezzo prestando la massima attenzione agli altri eventuali mezzi presenti nell'area di lavoro. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • <u>In caso attività di carico</u>, utilizzando la pala meccanica, provvede al caricamento del mezzo; 	Addetto conduzione impianto
Fine attività	<ul style="list-style-type: none"> • Dopo aver concluso le operazioni di carico/scarico, recupera il "permesso allo scarico" debitamente compilato e firmato dall'Addetto conduzione impianto; • Se necessario si reca presso l'area lavaggio mezzi per effettuare una pulizia sommaria delle parti esterne del mezzo eventualmente insudiciate durante le operazioni di carico/scarico; • Conduce il proprio mezzo alla zona accettazione/pesa per effettuare nuovamente la pesata del mezzo: <ul style="list-style-type: none"> ○ <u>dopo le attività di carico</u> attraversando il portone "H" interno ed uscendo poi dal <u>portone "C"</u> così come indicato in planimetria (paragrafo 6); oppure <ul style="list-style-type: none"> ○ <u>dopo le operazioni di scarico</u> uscendo dal <u>portone "A"</u> così come indicato in planimetria (paragrafo 6); • Riconsegna il "permesso allo scarico" firmato all'Ufficio Accettazione e abbandona la piattaforma. 	Autista/Conferitore

NOTA:

È responsabilità dell'Autista/Conferitore posizionare il mezzo in sicurezza adottando tutte le precauzioni previste dalle proprie procedure aziendali al fine di assicurare che il mezzo sia perfettamente fermo e stabile. In caso di discesa dal mezzo indossare i DPI previsti e accertarsi che non ci siano mezzi in transito nelle vicinanze;

Rimanere, se possibile, dentro la propria cabina durante le operazioni di carico/scarico rifiuti; sono consentite a terra esclusivamente le operazioni strettamente necessarie alle attività.

 <p>servizi industriali HERAmbiente Società del Gruppo Herambiente</p>	<p align="center">SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</p> <p align="center">ISTRUZIONE OPERATIVA IO.HS-0042</p>	<p align="right">Rev 0 del 08/04/2022 PAG. 11 DI 16</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------

4.2 CARICO/SCARICO RIFIUTI IN REPARTO DI STOCCAGGIO “C”

RISCHI DA CONSIDERARE			LUOGO DI LAVORO
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 INCENDIO	Reparto di Stoccaggio “C”
 INTERFERENZE VIABILITÀ - COLLISIONI	 URTI, COLPI, SCHIACCIAMENTI	 RISCHIO CHIMICO	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI			
 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE Facciale filtrante FFP3	 CALZATURE DI SICUREZZA	 ELMETTO DI PROTEZIONE	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
SEGNALETICA DI SICUREZZA E DI EMERGENZA	SEGNALETICA DI DIVIETO	 VIETATO FUMARE	
ATTIVITÀ			PREPOSTI AL LAVORO
Operazioni preliminari	<ul style="list-style-type: none"> • Effettua un sopralluogo dell’area di lavoro per verificare che l’area sia idonea per l’attività; • In caso di attività di carico, effettua l’ispezione visiva del carico per riscontrare che non vi siano eventuali anomalie; • Segnala al Responsabile Unità Operativa/Capo Impianto o al Capo reparto eventuali caratteristiche del rifiuto che richiedano particolari accorgimenti e cautele durante il carico/scarico. 		Addetto conduzione impianto
Attività lavorativa	<ul style="list-style-type: none"> • Seguendo il percorso indiato in planimetria (paragrafo 6) raggiunge il luogo di lavoro indicatogli dall’Ufficio Accettazione (Reparto di stoccaggio “C”), accede allo stesso: <ul style="list-style-type: none"> ◦ <u>solo per il carico</u>, accedendo in retromarcia attraverso <u>il portone “C”</u>, seguendo le indicazioni dall’Addetto conduzione impianto, Oppure <ul style="list-style-type: none"> ◦ attraverso <u>il portone “D”</u> accedendo seguendo le indicazioni dall’Addetto conduzione impianto; • Si muove all’interno della Piattaforma e all’interno del luogo di lavoro a passo d’uomo; • Si assicura che ogni operazione sia fatta in sicurezza, in assenza di mezzi in movimento nelle immediate vicinanze del mezzo e in assenza di altri mezzi in manovra; • Verifica l’assenza di personale a terra nella zona di carico/scarico, interrompendo i lavori in caso non sussistano le condizioni di sicurezza necessarie e avvisando eventualmente il personale HASI; • Procedere alle operazioni di carico/scarico sotto la costante vigilanza dell’Addetto conduzione impianto e secondo 		Autista/Conferitore

	<p>quanto previsto dalle procedure aziendali e dal libretto di uso dell'automezzo;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Durante l'attività, controlla sempre che le condizioni di sicurezza permangano e, se così non fosse, interrompere immediatamente le operazioni contattando il personale di conduzione; • Nel caso utilizzi un ribaltabile è obbligato a servirsi del rullo stabilizzatore o dei piedini; • In caso di scarico, deve accertarsi che durante lo scarico il rifiuto fluisca regolarmente; • Deve mantenere allacciate le cinture di sicurezza durante lo scarico qualora i comandi di scarico siano all'interno della cabina del mezzo; • <u>In caso di scarico</u> deve evitare di fare manovre violente (ripartenze/arresti) in modo da favorire lo scivolamento del carico verso la baia; • In caso di discesa dall'automezzo, indossa i DPI previsti e rimane nelle immediate vicinanze del mezzo prestando la massima attenzione agli altri eventuali mezzi presenti nell'area di lavoro; 	
	<ul style="list-style-type: none"> • <u>In caso attività di carico</u>, utilizzando la pala meccanica o il carrello elevatore, provvede al caricamento del mezzo; 	<p align="center">Addetto conduzione impianto</p>
<p>Fine attività</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Dopo aver concluso le operazioni di carico/scarico, recupera il "permesso allo scarico" debitamente compilato e firmato dall'Addetto conduzione impianto; • Conduce il proprio mezzo alla zona accettazione/pesa per effettuare nuovamente la pesata del mezzo uscendo dal portone "C" come indicato in planimetria (paragrafo 6); • Riconsegna il "permesso allo scarico" firmato all'Ufficio Accettazione e abbandona la piattaforma. 	<p align="center">Autista/Conferitore</p>
<p>NOTA: È responsabilità dell'Autista/Conferitore posizionare il mezzo in sicurezza adottando tutte le precauzioni previste dalle proprie procedure aziendali al fine di assicurare che il mezzo sia perfettamente fermo e stabile. In caso di discesa dal mezzo indossare i DPI previsti e accertarsi che non ci siano mezzi in transito nelle vicinanze; Rimanere, se possibile, dentro la propria cabina durante le operazioni di carico/scarico rifiuti; sono consentite a terra esclusivamente le operazioni strettamente necessarie alle attività.</p>		

 <p>servizi industriali HERAmbiente Società del Gruppo Herambiente</p>	<p align="center">SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</p> <p align="center">ISTRUZIONE OPERATIVA IO.HS-0042</p>	<p align="right">Rev 0 del 08/04/2022 PAG. 13 DI 16</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------

4.3 CARICO/SCARICO RIFIUTI ZONA DA R4 A R7 (REPARTO DI STOCCAGGIO “C”), VASCHE PRIMA PIOGGIA E VASCHE RACCOLTA PERCOLATO

RISCHI DA CONSIDERARE			LUOGO DI LAVORO
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 INCENDIO	Baie da R4 a R7 (Reparto Stoccaggio “C”); Vasche prima pioggia; Vasche raccolta percolato;
 INTERFERENZE VIABILITÀ - COLLISIONI	 URTI, COLPI, SCHIACCIAMENTI		
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI			
 CALZATURE DI SICUREZZA	 ELMETTO DI PROTEZIONE	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
SEGNALETICA DI SICUREZZA E DI EMERGENZA	SEGNALETICA DI DIVIETO	 VIETATO FUMARE	
ATTIVITÀ			PREPOSTI AL LAVORO
Operazioni preliminari	<ul style="list-style-type: none"> • Effettua un sopralluogo dell’area di lavoro per verificare che l’area sia idonea per l’attività; • In caso di attività di carico, effettua l’ispezione visiva del carico per riscontrare che non vi siano eventuali anomalie; • Segnala al Responsabile Unità Operativa/Capo Impianto o al Capo reparto eventuali caratteristiche del rifiuto che richiedano particolari accorgimenti e cautele durante il carico/scarico. 		Addetto conduzione impianto
Attività lavorativa	<ul style="list-style-type: none"> • Seguendo il percorso indiato in planimetria (paragrafo 6) raggiunge il luogo di lavoro (Baie da R4 a R7, Vasche prima pioggia, Vasche percolato) e si posiziona come indicatogli dall’Addetto conduzione impianto; • Si muove all’interno della Piattaforma e all’interno del luogo di lavoro a passo d’uomo; • Si assicura che ogni operazione sia fatta in sicurezza, in assenza di mezzi in movimento nelle immediate vicinanze del mezzo e in assenza di altri mezzi in manovra; • Verifica l’assenza di personale a terra nella zona di carico/scarico, interrompendo i lavori in caso non sussistano le condizioni di sicurezza necessarie e avvisando eventualmente il personale HASI; • Procedere alle operazioni di carico/scarico sotto la costante vigilanza dell’Addetto conduzione impianto e secondo quanto previsto dalle procedure aziendali e dal libretto di uso dell’automezzo; • Durante l’attività, controlla sempre che le condizioni di sicurezza permangano e, se così non fosse, interrompere immediatamente le operazioni contattando il personale di conduzione; • Nel caso utilizzi un ribaltabile è obbligato a servirsi del rullo stabilizzatore o dei piedini; 		Autista/conferitore

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO.HS-0042	Rev 0 del 08/04/2022 PAG. 14 DI 16
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------

	<ul style="list-style-type: none"> • in caso di scarico, deve accertarsi che durante lo scarico il rifiuto fluisca regolarmente; • Deve mantenere allacciate le cinture di sicurezza durante lo scarico qualora i comandi di scarico siano all'interno della cabina del mezzo; • <u>In caso di scarico</u> deve evitare di fare manovre violente (ripartenze/arresti) in modo da favorire lo scivolamento del carico verso la baia; • In caso di discesa dall'automezzo, indossa i DPI previsti e rimane nelle immediate vicinanze del mezzo prestando la massima attenzione agli altri eventuali mezzi presenti nell'area di lavoro 	
	<ul style="list-style-type: none"> • <u>In caso attività di carico</u> utilizzando la pala meccanica provvede al caricamento del mezzo; 	Addetto conduzione impianto
Fine attività	<ul style="list-style-type: none"> • Dopo aver concluso le operazioni di carico/scarico, recupera il "permesso allo scarico" debitamente compilato e firmato dal Responsabile Unità Operativa/Capo Impianto o Capo reparto; • Conduce il proprio mezzo alla zona accettazione/pesa per effettuare nuovamente la pesata del mezzo; • Riconsegna il "permesso allo scarico" firmato all'Ufficio Accettazione e abbandona la piattaforma. 	Autista/conferitore
<p>NOTA: È responsabilità dell'Autista/Conferitore posizionare il mezzo in sicurezza adottando tutte le precauzioni previste dalle proprie procedure aziendali al fine di assicurare che il mezzo sia perfettamente fermo e stabile. In caso di discesa dal mezzo indossare i DPI previsti e accertarsi che non ci siano mezzi in transito nelle vicinanze; Rimanere, se possibile, dentro la propria cabina durante le operazioni di carico/scarico rifiuti; sono consentite a terra esclusivamente le operazioni strettamente necessarie alle attività.</p>		

4.4 MODALITÀ DI CONTROLLO PROCESSO DI SCARICO

4.4.1 Controlli sul rifiuto

Giunto il mezzo nell'area di scarico, il Capo reparto o l'Addetto conduzione impianto delegato effettua una prima ispezione del carico verificando il confezionamento e aspetto del materiale, le caratteristiche organolettiche (consistenza, colore, odore) e la coerenza delle informazioni rispetto a quanto indicato nel "Permesso allo scarico" (stato fisico, descrizione del materiale).

In caso di anomalie riscontrate durante le operazioni di scarico il mezzo viene respinto, motivandone la causa, secondo quanto previsto dalla IO-0007 ed avvertendo sempre il R.U.O.

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO.HS-0042	Rev 0 del 08/04/2022 PAG. 15 DI 16
-----------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------

5 ANOMALIE

L'Autista/Conferitore è tenuto a segnalare tempestivamente al personale HASI tutte le situazioni anomale e/o di pericolo che dovesse riscontrare durante lo svolgimento della propria attività. Di seguito si riportano alcuni possibili scenari e le misure che l'Autista/conferitore deve mettere in atto (Tabella 1).

Anomalia	Modalità d'intervento
Fondo stradale sdrucchiolevo o ghiacciato / avaria del mezzo / condizioni di pericolo o oggetti sulla carreggiata	L'Autista/Conferitore ferma il proprio mezzo in posizione non pericolosa per sé e per altri automezzi che possono sopraggiungere ed attiva i dispositivi di segnalazione aspettando il ripristino della viabilità. Una volta arrestato il mezzo in sicurezza, l'Autista/Conferitore deve avvisare il personale HASI, attendendo in cabina che questo intervenga. Ristabilite le condizioni di sicurezza e ricevuto il consenso da parte del personale HASI, l'Autista/Conferitore riprende la marcia.
Emergenza nei pressi dell'automezzo o di un'altra area dello stabilimento	L'Autista/Conferitore si attiene a quanto riportato nel Piano di Emergenza Interno della Piattaforma (EME.HS-0007).
Sversamento di liquidi inquinanti dal proprio mezzo (carburante, olio motore e idraulico, ecc.)	L'Autista/Conferitore deve darne immediata comunicazione al personale HASI che provvede a tamponare lo sversamento ricorrendo ai presidi d'emergenza presenti nella Piattaforma (materiale assorbente, copritombini, ecc.). <u>In nessun caso è permesso l'allontanamento dell'Autista/Conferitore dal luogo dello sversamento prima che sia sopraggiunto il personale HASI.</u>
Rottura accidentale degli imballaggi durante la movimentazione e lo stoccaggio provvisorio in big-bags di rifiuti contenenti amianto	L'Autista/Conferitore deve immediatamente avvertire l'Addetto conduzione impianto che si atterrà a quanto previsto dalla IOS.HS-0003.

Tabella 1 – Azioni da intraprendere in caso di anomalie

5.1 MANCATO RISPETTO DELLE PROCEDURE DA PARTE DEI TRASPORTATORI

La mancata osservazione di una o più disposizioni previste dalle procedure HASI da parte dell'Autista/conferitore comportano, in funzione delle mancanze riscontrate, i seguenti provvedimenti che saranno adottati da parte del Responsabile Unità Operativa/Capo Impianto:

- segnalazione di anomalia che non pregiudica l'ammissione del mezzo all'area di carico/scarico, ma che comporta comunque una comunicazione/notifica specifica al produttore e/o alla impresa di trasporto;
- interdizione temporanea al carico/scarico e segnalazione del singolo mezzo per mancanze risolvibili entro l'orario di apertura della Piattaforma;
- allontanamento definitivo dalla Piattaforma e segnalazione al produttore/impresa di trasporto per mancanze non risolvibili entro l'orario di apertura della Piattaforma;
- interdizione permanente allo scarico per il singolo mezzo e/o per dell'Autista/conferitore per gravissime inadempienze tecniche e/o comportamentali. L'eventuale riammissione dell'Autista/conferitore verrà valutata da HASI sulla base dell'analisi dell'anomalia e delle misure correttive adottate dall'Autista/conferitore stesso.

6 PLANIMETRIA DEI PERCORSI DI ACCESSO E CARICO/SCARICO RIFIUTI

Di seguito un estratto dell'Allegato A "PLANIMETRIA DEI PERCORSI DI ACCESSO E CARICO/SCARICO RIFIUTI" (Fig.3)

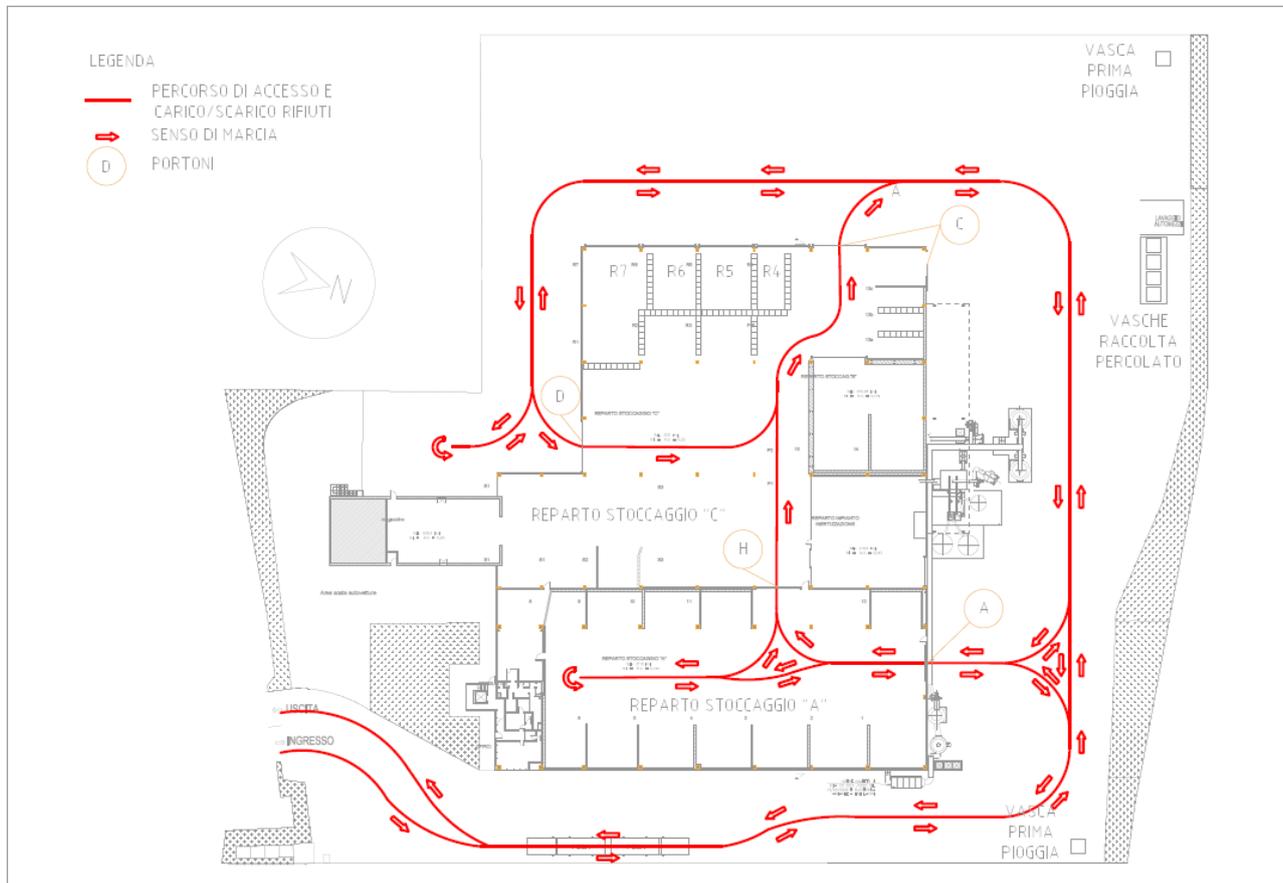


Figura 3 – estratto dell'Allegato A "PLANIMETRIA DEI PERCORSI DI ACCESSO E CARICO/SCARICO RIFIUTI"