

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0506	Rev 2 del 05/12/2023 PAG. 1 DI 15
---	---	--

Istruzione Operativa di accesso carico scarico Impianto Selezione e Recupero Granarolo

CAMPO DI APPLICAZIONE

IMPIANTO GRANAROLO;
 FLUSSI LOGISTICI E PEA;
 PIANIFICAZIONE, PROGRAMMAZIONE FLUSSI E BACK OFFICE;
 ACCETTAZIONE RIFIUTI;
 ACCETTAZIONE RIFIUTI IMP. VOLTANA, LUGO, BO, MN, TV;
 INGEGNERIA DI PROCESSO SELEZIONE E RECUPERO;
 MANUTENZIONE ALTRI IMPIANTI

Rev.	Sintetico modifiche	
2	Revisione generale	
pprovazione		
	Funzione	Firma
	SELEZIONE E RECUPERO FLUSSI LOGISTICI E PEA IMPIANTO GRANAROLO ACCETTAZIONE RIFIUTI QUALITA' SICUREZZA AMBIENTE	CARLO FARAONE ADRIANO GUARNIERI SIMONE GERARDINI FABIO GARAVINI NICOLETTA LORENZI

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0506	Rev 2 del 05/12/2023 PAG. 2 DI 15
---	---	--

INDICE

1	GENERALITÀ	3
1.1	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE	3
1.2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	3
1.3	RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI	3
1.4	ORARI DI CONFERIMENTO E CARICAMENTO.....	4
2	ACCESSO AUTOMEZZI IN IMPIANTO E PRATICHE ACCETTAZIONE.....	5
3	MODALITÀ OPERATIVE CONFERIMENTO RIFIUTI.....	7
3.1	PROCEDURA DI SCARICO DEL RIFIUTO (ECCEP TO BILICI CON VASCA).....	7
3.2	PROCEDURA DI SCARICO DEL RIFIUTO BILICI CON VASCA	9
3.3	MODALITÀ DI CONTROLLO PROCESSO DI SCARICO	10
4	MODALITÀ OPERATIVE CARICO RIFIUTI E PRODOTTI.....	11
4.1	CARICO RIFIUTI	11
4.2	FORNITURA CARBURANTE	13
5	ANOMALIE/MALFUNZIONAMENTI.....	14
6	PLANIMETRIA	15

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0506	Rev 2 del 05/12/2023 PAG. 3 DI 15
---	---	--

1 GENERALITÀ

1.1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

Scopo del presente documento è descrivere le modalità operative e le responsabilità per la gestione degli accessi per le operazioni di scarico e carico presso l'impianto di Selezione e Recupero gestito da HERAmbiente S.p.A. e sito in via Del Frullo 3/F, Granarolo dell'Emilia (BO).

1.2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata dagli Enti Competenti;
- EME-0070 Piano emergenza interno impianto Selezione e Recupero Granarolo dell'Emilia;
- P-0260 Procedura gestione emergenze;
- NIR-0054 Nota Informativa Rischi;
- P-0065 Modalità di accesso e comportamento presso gli impianti di Herambiente;
- IO-0007 Controlli amministrativi in fase di accettazione rifiuti;
- M-0465 Check List di Controllo Conferitori;
- M-0748 Scheda controllo qualità rifiuti speciali/urbani;
- M-0793 Controllo materiali in uscita-Selezione e Recupero;
- P-0056 Regolamento per il conferimento rifiuti in orario extra-lavorativo.
- *IO-0574 Istruzione operativa gestione interferenze uomo-macchina impianto di Selezione e Recupero Granarolo dell'Emilia*

1.3 RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI

Sono responsabili dell'applicazione del presente documento:

- **Responsabile Unità operativa/Capo Impianto** per:
 - verifica del rispetto dell'applicazione della presente istruzione operativa;
 - decisione delle azioni da intraprendere in caso di anomalia.
- **Gruista/palista/mulettista** per:
 - operazioni di movimentazione materiale;
 - controllo e supervisione sulle attività di carico e scarico.
- **Addetto Accettazione Rifiuti** per:
 - effettuazione dei controlli amministrativi in ingresso/uscita.
- **Capo Turno/Palista** per:
 - controllo delle modalità di comportamento durante il carico e lo scarico.
 - controllo della qualità e conformità del rifiuto conferito;
- **Addetto Conduzione Impianto** per:
 - controllo delle modalità di comportamento durante il carico e lo scarico, su mandato del Capo Turno/Palista.
 - controllo della qualità e conformità del rifiuto conferito su mandato del Capo Turno/Palista;

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0506	Rev 2 del 05/12/2023 PAG. 4 DI 15
---	---	--

1.4 ORARI DI CONFERIMENTO E CARICAMENTO

Gli orari in cui è possibile conferire RIFIUTI SPECIALI sono:

- Da lunedì a venerdì **6.00 – 19.00**;

Gli orari in cui è possibile conferire RIFIUTI URBANI sono:

- Dalle **00.00 del lunedì** alle **18.30 del sabato**;
- Domenica **dalle 00.00 alle 16.00**.

I conferimenti in orario extra-lavorativo devono essere preventivamente concordati ed eseguiti secondo quanto previsto nella P-0056 – Regolamento per il conferimento rifiuti in orario extra-lavorativo.

Prima di effettuare il conferimento occorre espletare i controlli amministrativi di ammissibilità in Ufficio Accettazione (per i rifiuti speciali e urbani negli orari di apertura dell'Ufficio Accettazione).

Nel caso del conferimento dei soli rifiuti urbani negli orari di chiusura dello stesso Ufficio, il trasportatore dovrà servirsi in autonomia del sistema di registrazione automatizzato.

Per evitare interferenze tra mezzi in ingresso si riportano le seguenti regole da rispettare e raffigurate nella planimetria allegata:

- A. Quando si carica in posizione di sosta 1 non si può scaricare in A2 ed E;*
- B. Quando si carica in posizione di sosta 1 e 2: inserire cavalletti di divieto di passaggio nel corridoio rispettivamente sinistro e destro del camion ad inizio e fine della sagoma;*
- C. Il carico e lo scarico in posizione di sosta 3 sono alternativi, mai contemporanei;*
- D. Il carico e lo scarico in posizione di sosta 4 sono alternativi, mai contemporanei.*

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0506	Rev 2 del 05/12/2023 PAG. 5 DI 15
---	---	--

2 ACCESSO AUTOMEZZI IN IMPIANTO E PRATICHE ACCETTAZIONE

RISCHI DA CONSIDERARE			
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 MEZZI IN MOVIMENTO	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI			
 CALZATURE DI SICUREZZA S3		 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
SEGNALETICA DI SICUREZZA E DI EMERGENZA	 RICETRASMITTENTE	SEGNALETICA DI DIVIETO	 VIETATO FUMARE
ATTIVITÀ			PREPOSTI
1. Accedere all'impianto a passo d'uomo 2. Verificare che sussistano le condizioni per la sosta in pesa 3. Raggiungere la pesa, spegnere il mezzo e posizionarlo in sosta mettendolo in sicurezza secondo quanto indicato dal manuale di uso e manutenzione 4. Indossati i DPI suindicati, presentarsi in accettazione pesa per le pratiche amministrative di accettazione e le verifiche preliminari 5. Verificare il peso del mezzo			CONDUCENTE
6. Effettuare le verifiche previste dalla IO.0007 Controlli amministrativi in fase di Accettazione Rifiuti. In caso venissero riscontrati problemi durante i controlli in Accettazione, procedere secondo quanto stabilito nella IO.0007 al relativo paragrafo. 7. Consegnare al conducente: <ul style="list-style-type: none"> a. In caso di scarico la scheda controllo qualità rifiuti urbani/speciali (M-0748) b. In caso di carico il modulo di controllo materiali in uscita (M-0793), <i>radio ricetrasmittente e infografica (Allegato 1)</i> 			ADDETTO ACCETTAZIONE RIFIUTI
8. Seguire il percorso (secondo quanto definito nelle planimetrie allegate) che dalla pesa porta alle zone di carico e scarico procedendo a passo d'uomo 9. Mettersi a disposizione del conduttore del mezzo operativo di impianto (HA/Terzista)			CONDUCENTE

NOTE:

- **È vietato l'ingresso all'impianto ai mezzi in caso di sovraccarico.** Qualora i conducenti rilevino il peso del mezzo in sovraccarico direttamente in Accettazione, dovranno fermare il mezzo e avvertire il proprio Responsabile che, in accordo con il Responsabile Impianto, stabilirà le modalità di scarico. In attesa di ricevere istruzioni dal proprio responsabile, è stata predisposta un'area di sosta.
- È obbligatorio per camion in ingresso e in uscita dalle pese coprire i cassoni (si copre e si scopre all'interno dell'impianto).

I conferitori dopo lo scarico devono verificare di aver scaricato tutto il materiale prestando particolare attenzione alla bocca di scarico, o fondo del cassone, procedendo a pulirla manualmente nel caso in cui parte del rifiuto vi sia rimasta incastrata. È vietato utilizzare strumenti che possano provocare impigliamento/incastro nel mezzo ed esporsi a pericolo. È vietato pulire rimanendo sotto la cuffia/portello del mezzo aperto.

Se il veicolo deputato al trasporto dei rifiuti giunge in pesa scoperto anche parzialmente o con presenza di rifiuti potenzialmente soggetti ad aerodispersione (es. presenza di rifiuti nella culatta etc.), Herambiente Spa avrà la facoltà di respingerlo per mancata applicazione delle procedure e/o interdire all'accesso inserendo l'autista/mezzo in black list.

Verranno eseguiti dei controlli a campione sui mezzi in ingresso, al fine di valutare la presenza di rifiuto all'esterno del cassone o dell'elemento di compattazione, con particolare riguardo al controllo della bocca di carico che deve essere priva di materiale non pressato.

L'obbligo di copertura può non essere applicato ai mezzi che trasportano legname a patto che il materiale non sporga dal cassone e se ne garantisca la non dispersione.

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0506	Rev 2 del 05/12/2023 PAG. 7 DI 15
---	---	--

3 MODALITÀ OPERATIVE CONFERIMENTO RIFIUTI

3.1 PROCEDURA DI SCARICO DEL RIFIUTO (ECCEP TO BILICI CON VASCA)

RISCHI DA CONSIDERARE							
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 MEZZI IN MOVIMENTO	 CADUTA SUI NASTRI TRASPORTATORI INTERRATI	 INCENDIO	 CADUTA MATERIALI DALL'ALTO	 CHIMICO	 BIOLOGICO
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI							
 CALZATURE DI SICUREZZA S3	 ELMETTO DI PROTEZIONE		 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ		 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE FACCIALE FILTRANTE FFP3 (in caso di elevata polverosità o se svolte attività di triturazione nei pressi dello scarico)		
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE							
SEGNALETICA DI SICUREZZA E DI EMERGENZA				SEGNALETICA DI DIVIETO		 VIETATO FUMARE	
ATTIVITÀ							PREPOSTI
<ol style="list-style-type: none"> Attendere che tutti i mezzi coinvolti nella fase di scarico abbiano terminato il conferimento e terminato le pratiche di chiusura. Durante l'attesa rimanere nel piazzale antistante delimitata dalla segnaletica di STOP mantenendo il motore spento. Può accedere alla zona di scarico solo un automezzo per volta. In caso di più automezzi, questi non saranno accettati e rimarranno nelle aree preposte in impianto e comunque dove indicherà il personale preposto al controllo mantenendo il motore spento. Posizionare l'automezzo in prossimità dell'area di scarico solo dopo aver avuto il consenso del <i>conduttore del mezzo operativo di impianto (HA/Terzista)</i> Recarsi nella zona di scarico prevista per la tipologia di materiale Durante lo scarico, controllare sempre che le condizioni di sicurezza permangano e, se così non fosse, interrompere immediatamente le operazioni contattando il personale di conduzione. <i>Se non presente/non funzionante l'APP Qualità</i>, consegnare al <i>conduttore del mezzo operativo di impianto (HA/Terzista)</i> la scheda controllo e valutazione rifiuti in entrata 							CONDUCENTE
<ol style="list-style-type: none"> Sospendere le operazioni di movimentazione materiale, se interferenti con l'area di scarico, e riprendere solamente DOPO che il conferente si è allontanato. Assicurarsi che gli altri mezzi di conduzione non stiano operando vicino alla zona individuata per lo scarico. Assicurarsi che lo scarico avvenga al massimo con un automezzo per volta per area di conferimento. Controllare i rifiuti, <i>utilizzando l'APP qualità o in sua assenza</i> compilando la scheda controllo e valutazione rifiuti in entrata e riconsegnarla al conducente. 							OPERATORE MEZZI DITTA TERZA / ADDETTO HERAMBIENTE
<ol style="list-style-type: none"> Terminato il conferimento recarsi, rispettando i limiti di velocità della viabilità di impianto e area, presso la pesa e in Ufficio Accettazione per effettuare la chiusura delle pratiche amministrative. In caso la pesa sia occupata, attendere il proprio turno nelle zone di fermata automezzo. 							CONDUCENTE

OBBLIGHI:

- **avvicinarsi alla zona lentamente e rimanere sul mezzo durante lo scarico con la cintura di sicurezza.** Nel caso in cui i comandi siano esterni, è possibile scendere accertandosi che non ci siano mezzi in transito nelle vicinanze;
- in caso di ribaltabile, servirsi del rullo stabilizzatore o dei piedini;
- posizionare in fase di scarico il mezzo in sicurezza adottando tutte le precauzioni previste dal manuale d'uso e/o dalle proprie procedure aziendali, al fine di assicurare che sia perfettamente fermo e stabile;
- per i mezzi con sistema di scarico per ribaltamento, durante lo scarico il conducente dovrà avere cura di utilizzare i piedini (o rullo) stabilizzatori posteriori;
- il conferitore, constatato e preso conoscenza della metodologia di scarico del rifiuto, è responsabile della congruità dei propri automezzi alle zone di scarico;
- **durante le operazioni di preparazione e scarico, i conducenti dei mezzi sono tenuti a interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza;**
- gli autisti devono assicurarsi che il mezzo sia stato completamente scaricato e che nel cassone non sia presente ulteriore rifiuto. Eventuali residui di rifiuto accumulatosi sulle parti esterne del mezzo (p.e. paraurti) devono essere rimosse all'interno dell'impianto. È fatto divieto pulire il mezzo all'esterno del sito.

DIVIETI

- fare manovre violente (ripartenze/arresti), con lo scopo di favorire lo scivolamento del carico;
- **vietato scendere dal proprio mezzo per attività non strettamente legate alle operazioni di conferimento;**
- fumare, mangiare;
- a scarico avvenuto, è vietata la pulizia della parte posteriore del mezzo rimanendo sotto la cuffia/portello aperto;
- compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal responsabile impianto.

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0506	Rev 2 del 05/12/2023 PAG. 9 DI 15
---	---	--

3.2 PROCEDURA DI SCARICO DEL RIFIUTO BILICI CON VASCA

RISCHI DA CONSIDERARE							
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 MEZZI IN MOVIMENTO	 CADUTA SUI NASTRI TRASPORTATORI INTERRATI	 INCENDIO	 CADUTA MATERIALI DALL'ALTO	 CHIMICO	 BIOLOGICO
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI							
 CALZATURE DI SICUREZZA S3	 ELMETTO DI PROTEZIONE		 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ		 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE FACCIALE FILTRANTE FFP3 (in caso di elevata polverosità o se svolte attività di triturazione nei pressi dello scarico)		
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE							
SEGNALETICA DI SICUREZZA E DI EMERGENZA				SEGNALETICA DI DIVIETO		 VIETATO FUMARE	
ATTIVITÀ							PREPOSTI
<ol style="list-style-type: none"> 1. Attendere che tutti i mezzi coinvolti nella fase di scarico abbiano terminato il conferimento e terminato le pratiche di chiusura. 2. Durante l'attesa rimanere nel piazzale antistante mantenendo il motore spento. 3. Posizionare l'automezzo in prossimità dell'area di scarico prevista per la tipologia di rifiuto conferito, solo dopo aver avuto il consenso dal Capo Turno/Palista/Terzista. 4. Verificare che non siano presenti mezzi atti al carico delle balle. 5. Durante lo scarico, controllare sempre che le condizioni di sicurezza permangano e, se così non fosse, interrompere immediatamente le operazioni contattando il personale di conduzione. 6. <i>Se non presente/non funzionante l'APP Qualità</i>, consegnare al <i>conduttore del mezzo operativo di impianto (HA/Terzista)</i> la scheda controllo e valutazione rifiuti in entrata 							CONDUCENTE
<ol style="list-style-type: none"> 7. Verificare l'assenza di mezzi conferitori nelle aree limitrofe. 8. Verificare l'assenza di mezzi adibiti al carico delle balle. 9. Sospendere le operazioni di movimentazione materiale, se interferenti con l'area di scarico, e riprendere solamente DOPO che il conferente si è allontanato. 10. Assicurarsi che gli altri mezzi di conduzione non stiano operando vicino alla zona individuata per lo scarico. 11. Accertarsi che l'area di scarico non presenti rischi per le aree nelle immediate vicinanze ed evitare che vi sia personale a terra durante le fasi di scarico. 12. Accertarsi che nell'area di scarico non vi sia la presenza di un altro mezzo che sta effettuando operazioni. 13. Controllare i rifiuti, <i>utilizzando l'APP qualità o in sua assenza</i> compilando la scheda controllo e valutazione rifiuti in entrata e riconsegnarla al conducente. 							ADDETTO HERAMBIENTE / OPERATORE MEZZI DITTA TERZA
<ol style="list-style-type: none"> 14. Terminato il conferimento recarsi, rispettando i limiti di velocità della viabilità di impianto e area, presso la pesa e in Ufficio Accettazione per effettuare la chiusura delle pratiche amministrative. In caso la pesa sia occupata, attendere il proprio turno nelle zone di fermata automezzo 							CONDUCENTE

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0506	Rev 2 del 05/12/2023 PAG. 10 DI 15
---	---	--

OBBLIGHI

- **Avvicinarsi alla zona lentamente e rimanere sul mezzo durante lo scarico con la cintura di sicurezza.** Nel caso in cui i comandi siano esterni, è possibile scendere accertandosi che non ci siano mezzi in transito nelle vicinanze;
- posizionare in fase di scarico il mezzo in sicurezza adottando tutte le precauzioni previste dal manuale d'uso e/o dalle proprie procedure aziendali, al fine di assicurare che sia perfettamente fermo e stabile;
- per i mezzi con sistema di scarico per ribaltamento, durante lo scarico il conducente dovrà avere cura di utilizzare i piedini (o rullo) stabilizzatori posteriori;
- **durante le operazioni di preparazione e scarico, i conducenti dei mezzi sono tenuti a interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza;**
- gli autisti devono assicurarsi che il mezzo sia stato completamente scaricato e che nel cassone non sia presente ulteriore rifiuto. Eventuali residui di rifiuto accumulatosi sulle parti esterne del mezzo (p.e. paraurti) devono essere rimosse all'interno dell'impianto. È fatto divieto pulire il mezzo all'esterno del sito.

DIVIETI

- fare manovre violente (ripartenze/arresti), con lo scopo di favorire lo scivolamento del carico;
- fumare, mangiare;
- **vietato scendere dal proprio mezzo per attività non strettamente legate alle operazioni di conferimento;**
- a scarico avvenuto, è vietata la pulizia della parte posteriore del mezzo rimanendo sotto la cuffia/portello aperto;
- compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal responsabile impianto

3.3 MODALITÀ DI CONTROLLO PROCESSO DI SCARICO

L'operatore presente in fase di scarico deve verificare, ad ogni scarico, le modalità di scarico e la tipologia/qualità del rifiuto conferito.

Almeno due volte a turno, compila il modulo M.0465 Check list di Controllo Conferitori con indicate le verifiche eseguite.

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0506	Rev 2 del 05/12/2023 PAG. 11 DI 15
---	---	---

4 MODALITÀ OPERATIVE CARICO RIFIUTI E PRODOTTI

4.1 CARICO RIFIUTI

RISCHI DA CONSIDERARE							
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 MEZZI IN MOVIMENTO	 CADUTA SUI NASTRI TRASPORTATORI INTERRATI	 CADUTA MATERIALI DALL'ALTO	 CHIMICO	 BIOLOGICO	 INCENDIO
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI							
 CALZATURE DI SICUREZZA S3	 ELMETTO DI PROTEZIONE		 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ		 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE FACCIALE FILTRANTE FFP3 (in caso di elevata polverosità o se svolte attività di triturazione nei pressi dello scarico)		
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE							
SEGNALETICA DI SICUREZZA E DI EMERGENZA	 RICETRASMITTENTE		SEGNALETICA DI DIVIETO		 VIETATO FUMARE		
ATTIVITÀ							PREPOSTI
<ol style="list-style-type: none"> 1. Attendere che tutti i mezzi che stanno effettuando operazioni nella zona di carico abbiano terminato il caricamento e le pratiche di chiusura. 2. Durante l'attesa rimanere nel piazzale antistante mantenendo il motore spento. 3. Recarsi nella zona di carico a passo d'uomo, solo dopo aver avuto il consenso del <i>conduttore del mezzo operativo di impianto (HA/Terzista)</i> 4. Disporsi in corrispondenza della zona indicata dal Capo Turno/Palista/Terzista e spegnere il motore. 5. <i>Se non presente/non funzionante l'APP Qualità</i>, consegnare al Capo Turno/Palista/Terzista il modulo di controllo materiali in uscita. 6. Indossati i DPI, scendere dal mezzo e predisporlo al carico secondo quanto previsto dalle procedure aziendali e dal libretto di uso dell'automezzo. In caso di discesa dal mezzo assicurarsi che nell'area non vi siano macchine operatrici in movimento e comunicarlo precedentemente al Capo Turno/Palista/Terzista mediante radio ricetrasmittente. 7. Accertarsi che l'area di carico non presenti rischi per le aree nelle immediate vicinanze ed evitare che vi sia personale a terra durante le fasi di carico. 8. Durante il carico, se possibile, rimanere all'interno della cabina di guida e controllare sempre che le condizioni di sicurezza permangano e, se così non fosse, comunicare la situazione anomala al Capo Turno/Palista/Terzista mediante radio ricetrasmittente. 9. In caso di carico da parte del conducente, iniziare le operazioni di caricamento assicurandosi che nessuno entri nel raggio d'azione della macchina operatrice e, in quel caso, fermarsi immediatamente. 							CONDUCENTE
<ol style="list-style-type: none"> 10. Non movimentare la macchina operatrice fino a quando il mezzo da caricare è in movimento e non sono state terminate le operazioni di predisposizione del mezzo al caricamento. 11. Iniziare le operazioni di caricamento assicurandosi che nessuno entri nel raggio d'azione della macchina operatrice e, in quel caso, fermarsi immediatamente <i>comunicando via radio</i> 12. <i>Posizionare due cavalletti a inizio e fine mezzo nel corridoio tra lo stoccaggio e il mezzo stesso in modo da impedire il passaggio di personale e/o mezzi</i> 13. <i>Controllare i rifiuti, utilizzando l'APP qualità o in sua assenza compilare la sezione di propria competenza del modulo di controllo materiali in uscita e riconsegnarlo al Conducente.</i> 							CAPO TURNO/PALISTA/ OPERATORE MEZZI DITTA TERZA

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0506	Rev 2 del 05/12/2023 PAG. 12 DI 15
---	---	--

14. Terminato il caricamento recarsi, rispettando i limiti di velocità della viabilità di impianto e area, presso l'Ufficio Accettazione per effettuare la chiusura delle pratiche amministrative. 15. In caso la pesa sia occupata, attendere il proprio turno nelle zone di fermata automezzo.	CONDUCENTE
---	-------------------

NOTA BENE

Nel caso in cui la chiusura del mezzo preveda attività in quota, è obbligatorio effettuare tale operazione utilizzando il sistema linea vita presso l'area dedicata, indicata in planimetria allegata.

Registrare l'utilizzo della linea vita su modulo dedicato e segnalare qualsiasi anomalia. In difetto di segnalazione, si riterrà responsabile di eventuali danni l'ultimo utilizzatore della linea vita. Posizionare il mezzo in prossimità del portale, spegnerlo e metterlo in sicurezza. Indossare DPI anticaduta (imbracatura di sicurezza) ed agganciarsi al dispositivo presente.

Non effettuare alcuna operazione se si rileva un deterioramento del sistema della linea vita o un qualsiasi potenziale malfunzionamento.

Solo personale formato per i DPI anticaduta e lavori in quota può effettuare le attività di copertura descritte.

OBBLIGHI

- **avvicinarsi alla zona lentamente e rimanere sul mezzo durante lo scarico con la cintura di sicurezza**
- durante le operazioni di preparazione e carico i conducenti dei mezzi sono tenuti a interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza
- in caso di discesa dal mezzo indossare i DPI previsti e accertarsi che non ci siano mezzi in transito nelle vicinanze;
- posizionare il mezzo in sicurezza adottando tutte le precauzioni previste dal manuale d'uso e/o dalle proprie procedure aziendali, al fine di assicurare che sia perfettamente fermo e stabile
- il conducente, constatato e preso conoscenza della metodologia di scarico del rifiuto, è responsabile della congruità dei propri automezzi alle zone di scarico.
- **rimanere per quanto possibile dentro la propria cabina di guida con la cintura di sicurezza durante le operazioni di carico;**
- sono consentite a terra esclusivamente le operazioni strettamente necessarie al carico stesso;
- gli autisti devono chiudere e coprire il mezzo garantendo nel modo più assoluto la non dispersione del materiale durante il trasporto. eventuali residui di rifiuto accumulatosi sulle parti esterne del mezzo (p.e. paraurti) devono essere rimosse all'interno dell'impianto. È fatto divieto uscire dal comparto se il materiale non è stato adeguatamente coperto. È fatto divieto pulire il mezzo all'esterno del sito.

DIVIETI

- compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal Responsabile Impianto;
- fumare, mangiare;
- allontanarsi a piedi dal proprio mezzo;
- **eseguire attività in quota senza l'utilizzo di idonei dispositivi anticaduta.**

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0506	Rev 2 del 05/12/2023 PAG. 13 DI 15
---	---	---

4.2 FORNITURA CARBURANTE

RISCHI DA CONSIDERARE				
 SCIVOLAMENTO	 PERICOLO INCIAMPO	 MEZZI IN MOVIMENTO	 INVESTIMENTO	 CHIMICO
 BIOLOGICO	 CADUTA MATERIALI DALL'ALTO	 AREA IN CUI PUÒ FORMARSI ATMOSFERA ESPLOSIVA	 INCENDIO	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI OBBLIGATORI IN CASO DI DISCESA DAL MEZZO				
 CALZATURE DI SICUREZZA S3	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 ELMETTO DI PROTEZIONE	 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE FACCIALE FILTRANTE FFP3 <i>(in caso di elevata polverosità)</i>	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE				
 VIETATO FUMARE	 VIETATO FUMARE E UTILIZZARE FIAMME LIBERE	SEGNALETICA DI SICUREZZA E DI EMERGENZA	 RICETRASMITTENTE	
ATTIVITÀ				PREPOSTI
1. Recarsi nella zona di rifornimento a passo d'uomo. 2. Disposi in prossimità dello stoccaggio in corrispondenza della zona indicata dal Capo Turno/Palista/Terzista e spegnere il motore. 3. Delimitare l'area con birilli o altri delimitatori idonei, bloccando la viabilità in tutte le direzioni.				CONDUCENTE
4. Prima di iniziare le operazioni di travaso, assicurarsi che il conducente abbia correttamente delimitato l'area. 5. Assicurarsi che nessuno non autorizzato entri nelle vicinanze. 6. Assistere alle operazioni di riempimento cisterna per tutta la loro durata senza assentarsi per alcun motivo, rimanendo tuttavia a debita distanza dall'area di carico cisterna.				CAPO TURNO/PALISTA/ OPERATORE MEZZI DITTA TERZA
7. Procedere con le operazioni di travaso del carburante nella relativa cisterna. 8. Assicurarsi che nessuno non autorizzato entri nelle vicinanze. 9. Finita l'operazione di carico, lasciare la cisterna in sicurezza e rimuovere la delimitazione. 10. Terminato il caricamento, consegnare la bolla di accompagnamento ed uscire dal comparto.				CONDUCENTE
OBBLIGHI <ul style="list-style-type: none"> - in caso non sia possibile operare secondo le suddette indicazioni, avvertire immediatamente il Capo Turno/Palista HERAmbiente; - durante le operazioni di preparazione e carico, i conducenti dei mezzi sono tenuti a interrompere qualsiasi manovra in caso di vicinanza di persone a piedi o in caso non siano assicurate le condizioni di sicurezza; - in caso di discesa dal mezzo indossare i DPI previsti e accertarsi che non ci siano mezzi in transito nelle vicinanze. 				
DIVIETI <ul style="list-style-type: none"> - È ASSOLUTAMENTE VIETATO FUMARE E UTILIZZARE FIAMME LIBERE; - allontanarsi a piedi dal proprio mezzo; - compiere attività non strettamente connesse all'attività di rifornimento del mezzo. 				

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0506	Rev 2 del 05/12/2023 PAG. 14 DI 15
---	---	---

5 ANOMALIE/MALFUNZIONAMENTI

Si riportano di seguito i comportamenti da tenere in caso di anomalie / malfunzionamenti

Descrizione	Modalità intervento
Anomalie nello scarico del rifiuto (es mancato o incompleto scivolamento del rifiuto, ecc...)	Il conducente deve avvisare immediatamente il proprio responsabile e il personale di conduzione e attenersi alle disposizioni da questi impartite.
Imbrattamento del suolo	In caso di sversamenti, il conducente avvisa immediatamente il personale di conduzione e si attiene alle disposizioni da questo impartite. Il conducente, prima del carico e dello scarico, è tenuto a comunicare al personale di conduzione eventuali condizioni anomale rilevate all'arrivo (es. sversamenti causati dal precedente carico/scarico). In difetto di tale segnalazione, sarà ritenuto egli stesso responsabile di tale anomalia.
Emergenze nelle vicinanze dell'automezzo	Nel caso si verifichi un'emergenza nei pressi dell'automezzo o in un'altra area dello stabilimento, seguire quanto previsto nel piano di emergenza e le istruzioni impartite dal personale addetto all'emergenza.
Avaria del mezzo	In caso di avaria, attuare tutte le attività previste dal codice della strada per evitare incidenti (triangolo, lampeggiatori, ecc...), dopodiché contattare immediatamente il personale di conduzione.
Sversamento liquidi inquinanti da automezzi	In caso di sversamento, anche di piccole quantità, di liquidi inquinanti da automezzi (carburante, olio motore e/o idraulico, ecc.), è fatto obbligo di dare comunicazione al personale di impianto che si adopererà come da procedura per affrontare l'emergenza

Il mancato rispetto di una o più delle disposizioni riportate nella presente istruzione da parte del conducente comporta i seguenti provvedimenti che saranno adottati dai gestori impianto, in funzione della gravità delle mancanze riscontrate:

- segnalazione di anomalia che non pregiudica l'ammissione del mezzo all'area di carico ma che comporta comunque una comunicazione specifica al servizio competente di HERAmbiente al fine di una successiva notifica al produttore e/o alla ditta di trasporto;
- allontanamento del mezzo senza che sia effettuato il carico/scarico del rifiuto con comunicazione al servizio competente di HERAmbiente al fine di una successiva notifica al produttore e/o alla ditta di trasporto;
- interdizione permanente al carico/scarico per il singolo mezzo e/o trasportatore e/o conducente per gravissime inadempienze tecniche e/o comportamentali.

