

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0265	Rev 7 del 28/09/2018 PAG. 1 DI 26
---	---	---

Istruzioni di Accesso, Carico, Scarico e Movimentazione rifiuti e materiali presso la Discarica di Ravenna Km 2,6

CAMPO DI APPLICAZIONE

Accettazione Rifiuti

Discarica Non Pericolosi Ravenna km 2,6

Rev.	Sintetico modifiche	
7	semplificazione e inserimento tipologie scarico mancanti	
Approvazione		
Stato	Funzione	Firma
Approvato	Accettazione Rifiuti	Fabio Garavini
Approvato	Discariche	Carlo Luigi Giuseppe Faraone
Redatto	Responsabile QSA	Nicoletta Lorenzi

Il Sistema QSA prevede la gestione di firma elettronica tramite password per il rilascio dei documenti attraverso Sistema Informatico.
Documento di proprietà HERAmbiente che se ne riserva tutti i diritti.

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0265	Rev 7 del 28/09/2018 PAG. 2 DI 26
---	---	---

INDICE

1	GENERALITÀ	3
1.1	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE	3
1.2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....	3
1.3	RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI	3
1.4	D.P.I OBBLIGATORI PER GLI AUTISTI PER LO SCARICO ED IL CARICO IN DISCARICA	4
1.5	NORME COMPORTAMENTALI GENERALI	4
1.5.1	Divieti per il conferitore/conducente	4
1.5.2	Obblighi per il conferitore/conducente	4
1.6	MEZZI AMMESSI ALLO SCARICO	5
2	DESCRIZIONE DEL PROCESSO	6
2.1	ACCESSO AL COMPARTO E ALL'AREA DI SOSTA INTERNA	6
2.2	ACCESSO ALLE DISCARICHE PER RIFIUTI SPECIALI NON PERICOLOSI	7
2.3	ORGANIZZAZIONE DEL PIAZZALE DI SCARICO RIFIUTI.....	7
2.3.1	Area di scarico presso la discarica per rifiuti non pericolosi	8
2.3.2	Area di scarico inerti	8
3	PROCEDURE DI SCARICO PER I DIVERSI MEZZI AMMESSI	8
3.1	DISPOSIZIONI GENERALI.....	8
3.2	SCARICO CON AUTOARTICOLATO WALKING FLOOR, COMPATTATORE E AUTOCARRO MOTRICE MUNITO DI CASSONE RIBALTABILE (SCARRIBILE E NON, AUTOCARICATORI).....	10
3.3	SCARICO AUTOARTICOLATI CON SEMIRIMORCHIO A VASCA RIBALTABILE..	15
4	PROCEDURE DI CARICO DEL PERCOLATO E ACQUE DI PIOGGIA	18
5	SCHEMA PERCORSI ACCESSO E SCARICO DISCARICA NON PERICOLOSI ..	21
5.1	SCHEMA PIAZZALE DI SCARICO	22
5.2	SCARICO AUTOARTICOLATI CON SEMIRIMORCHIO A VASCA RIBALTABILE.	23
6	PLANIMETRIA PUNTI DI CARICO PERCOLATO	24
7	ANOMALIE	25
8	RIFORNIMENTO MEZZI D'OPERA	26
9	IRRORAZIONE VIABILITÀ	26

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0265	Rev 7 del 28/09/2018 PAG. 3 DI 26
---	---	---

1 GENERALITÀ

1.1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

Scopo della presente istruzione è di definire gli accessi, lo scarico e la movimentazione di rifiuti, lo scarico di inerti ed il carico del percolato presso l'area di discarica attiva e presso le discariche per rifiuti pericolosi e non site in S.S. 309 Romea km 2,6 a Ravenna.

1.2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- Autorizzazione Integrata Ambientale rilasciata dagli Enti Competenti
- IO.0007 “Controlli amministrativi in fase di accettazione rifiuti”
- P.0025 “Accettazione rifiuti”
- P.0065 “Modalità di accesso e comportamento presso gli impianti di HERAmbiente”
- IO.0282 “Traino degli automezzi”
- EME.0005 “Piano Emergenza Comparto di Ravenna”
- NIR.0002 “Nota Informativa sui Rischi Ambientali e Interferenziali per il Complesso Impiantistico SS 309 Romea km 2,6”
- IOS.0277 “Scarico autoarticolati con semirimorchio a vasca ribaltabile presso la discarica di Ravenna”
- IO.0345 “Controllo allo scarico assistito”.

1.3 RESPONSABILITÀ E ATTRIBUZIONI

- **Addetto Discarica**: Addetto Impianto Discarica. E' un operatore dell'Impresa a cui HERAmbiente ha affidato la gestione operativa della discarica. E' incaricato di coordinare e fornire assistenza ai trasportatori durante le operazioni di scarico del rifiuto o dell'inerte. In alcuni casi anche della sua movimentazione e del suo stoccaggio finale in discarica. In questi casi l'operatore può lavorare indistintamente su pala, trattore cingolato, compattatore e/o escavatore.
- **Trasportatore/Conferitore/Conducente**: è l'autista del mezzo che conferisce i rifiuti in discarica, gli inerti oppure il conducente del mezzo adibito al carico del percolato. È responsabile dell'efficienza generale del proprio autoveicolo e dell'idoneità al servizio svolto, nonché delle modalità di stoccaggio del rifiuto trasportato con il proprio mezzo.
- **Tecnico gestionale impianto**: tecnici di HERAmbiente che svolgono funzioni di coordinamento e controllo. Non hanno compiti operativi diretti nella gestione ordinaria dello scarico dei rifiuti dai mezzi conferitori.
- **Addetto accettazione rifiuti/pesa**: personale addetto al controllo amministrativo della documentazione di accompagnamento del rifiuto conferito.

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0265	Rev 7 del 28/09/2018 PAG. 4 DI 26
---	---	---

1.4 D.P.I OBBLIGATORI PER GLI AUTISTI PER LO SCARICO ED IL CARICO IN DISCARICA

Oltre ai DPI definiti dal Datore di Lavoro del Conferitore/Conducente, in riferimento ai rischi specifici della mansione (es. guanti, casco, ...) si prescrive che presso l'impianto i conferitori ed i conducenti dei mezzi debbano indossare i DPI previsti dalla NIR.0002.

La mancanza di uno qualunque dei D.P.I. previsti dalla NIR comportano l'allontanamento immediato del conferitore/conducente dal fronte di scarico o dal punto di carico.

1.5 NORME COMPORTAMENTALI GENERALI

Oltre a quanto stabilito nel § 2 della NIR.0002 "Norme Comportamentali" si riportano di seguito ulteriori prescrizioni/divieti per il cliente conferitore.

1.5.1 Divieti per il conferitore/conducente

Durante ogni operazione di scarico dei rifiuti/materiali in discarica vige l'assoluto divieto per il conferitore di compiere le seguenti azioni:

- manomettere o rimuovere qualsiasi dispositivo o presidio di protezione
- allontanarsi dal proprio mezzo lasciandolo incustodito
- eseguire qualsiasi manovra di manutenzione del proprio automezzo
- utilizzare avvisatori acustici in assenza di gravi condizioni di pericolo contingente
- discesa a terra di eventuali passeggeri trasportati
- accedere all'interno della piastra metallica (area delimitata da new jersey rossi) utilizzata per lo scarico di mezzi autoarticolati con semirimorchio ribaltabile (rif. IOS.0277)

1.5.2 Obblighi per il conferitore/conducente

- Rispettare i limiti di velocità nella viabilità interna di accesso all'impianto (30); mantenere un'andatura a passo d'uomo nella zona di scarico e manovra
- Adempiere alle operazioni di preparazione del proprio mezzo allo scarico ed al carico esclusivamente nelle aree assegnate
- Sintonizzare l'apparecchio radio di bordo nel canale di comunicazione indicato dal personale addetto al controllo amministrativo rifiuti o nella segnaletica in loco. In alternativa rimanere in comunicazione per ricevere istruzioni per lo scarico attraverso l'apparecchio ricetrasmittente consegnato dagli addetti del controllo amministrativo rifiuti
- Segnalare all'addetto discarica eventuali caratteristiche del carico di rifiuti trasportato che richiedano particolari accorgimenti e cautele durante lo scarico e la stesura (ad esempio rifiuti con sagome particolari o ingombranti, rifiuti confezionati in balle, pallets etc.)
- Rendersi disponibili e collaborativi rispetto al personale addetto alle mansioni di scarico e/o controllo del rifiuto trasportato
- Eseguire scrupolosamente le disposizioni ricevute per lo scarico e per il carico del mezzo

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0265	Rev 7 del 28/09/2018 PAG. 5 DI 26
---	---	---

- Segnalare tempestivamente all'addetto Discarica o al Tecnico Gestionale Impianto eventuali situazioni anomale non previste
- Rimanere dentro la propria cabina di guida durante le operazioni di scarico; sono consentite a terra esclusivamente le operazioni strettamente necessarie allo scarico stesso
- Una volta avuta autorizzazione dall'addetto discarica, allontanarsi dal fronte di scarico

1.6 MEZZI AMMESSI ALLO SCARICO

I mezzi che possono accedere nelle piazzole di scarico sono limitati alle seguenti tipologie:

- *Autoarticolati con semirimorchio munito di sistema di scarico a piano mobile (Walking Floor);*
- *Autocarri motrice muniti di cassone ribaltabile (con eventuale sistema scarrabile o sistema compattatore);*
- *Autotreni muniti di cassone ribaltabile scarrabile;*
- *Autocarri motrice munite di Sistema Compattatore;*
- *Autotreni muniti di cassone scarrabile dotato di Sistema Compattatore.*

È VIETATO L'ACCESSO IN DISCARICA DI:

- **MEZZI CON RIMORCHIO CON CASSONE FISSO:** il trasportatore deve poter effettuare lo scarico in autonomia a mezzo di cassone ribaltabile, di sistema di scarico a piano mobile (walking floor) o altri sistemi di espulsione del carico automatici;
- **MEZZI AUTOARTICOLATI CON SEMIRIMORCHIO A VASCA RIBALTABILE** fatto salvo preliminare autorizzazione da parte del personale di impianto da richiedere in fase preliminare o di pianificazione settimanale dei conferimenti.

Tutti gli automezzi devono essere provvisti di gancio di traino anteriore e posteriore.

Mezzi e Modalità di scarico diverse non saranno ammesse se non preventivamente concordate e valutate dal gestore della discarica.

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0265	Rev 7 del 28/09/2018 PAG. 6 DI 26
---	---	---

2 DESCRIZIONE DEL PROCESSO

Le operazioni di scarico dei rifiuti dalle diverse tipologie di automezzi e dello scarico di inerti, sono possibili se sono rispettate le condizioni di cui ai paragrafi 1.4, 1.5 e 1.6.

Di seguito si riportano le modalità di accesso al Comparto e all'area di scarico.

2.1 ACCESSO AL COMPARTO E ALL'AREA DI SOSTA INTERNA

Il conferitore in arrivo presso il Comparto Impianti (varco di S.S. 309 Km 2.6) esegue le seguenti operazioni:

RISCHI DA CONSIDERARE		
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI		MISURE DI TUTELA COLLETTIVE
 CALZATURE DI SICUREZZA	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 VIETATO FUMARE
ATTIVITÀ		PREPOSTI
<ol style="list-style-type: none"> 1. Parcheggia il mezzo in sicurezza nell'area predisposta antistante l'area di pesatura, indossa i D.P.I. previsti dalla NIR. 2. Consegna la documentazione di viaggio presso l'ufficio pesa e riceve le disposizioni opportune per adempiere al controllo amministrativo dell'automezzo e del carico. 3. Rispettando il proprio turno accede alla pesa ponte indicata dall'ufficio pesa per la pesatura, posizionandosi opportunamente in funzione della sagoma del proprio mezzo. 4. Rispettando i semafori posti sulle pese di ingresso, conduce il mezzo immediatamente fuori dalla pesa ponte e lo parcheggia in sicurezza nell'apposita area segnalata. 5. Scende dal proprio mezzo e, rispettando la segnaletica orizzontale, si reca a piedi presso l'ufficio pesa per il ritiro della documentazione necessaria per accedere allo scarico. In questa fase verrà consegnato all'autista anche il seguente materiale: <ul style="list-style-type: none"> - planimetria dell'area di Comparto; - norme comportamentali generali vigenti nel Comparto; - eventuale radio ricetrasmittente in caso di mancanza di apparecchio fisso sul mezzo di trasporto, in quanto, al fine di limitare le interferenze e generare un ambiente di lavoro il più possibile sicuro per gli operatori coinvolti, tutte le comunicazioni inerenti le istruzioni e le disposizioni che regolano le fasi di scarico saranno impartite di norma via radio utilizzando il canale 16 in Citizen Band oppure in alternativa mediante apparecchio ricetrasmittente consegnato. 6. Risale in cabina e conduce il proprio mezzo nell'area di attesa lungo la viabilità che conduce al fronte di scarico. Gli scarrabili hanno a disposizione un'area dedicata (per poter effettuare le proprie manovre come descritte nel paragrafo 3.2. Tale area è riportata nella planimetria al paragrafo 5. 		CONFERITORE

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0265	Rev 7 del 28/09/2018 PAG. 7 DI 26
---	---	---

<p>7. Nel caso in cui siano necessarie attività specifiche per la chiusura delle pratiche amministrative prima dello scarico, il conferitore posizionerà il proprio mezzo in sosta ed in sicurezza presso l'area dedicata (vedi planimetria paragrafo 5) fino a quando non avrà ricevuto le indicazioni per poter procedere allo scarico del proprio mezzo.</p> <p>8. Qui prepara il proprio mezzo allo scarico (si veda in dettaglio successivo § 2.3), indossa tutti i D.P.I. previsti dalla NIR</p> <p>9. Aspetta istruzioni via radio dall'Addetto Discarica per avviarsi alle piazzole di scarico rispettando il proprio turno. Nel caso in cui non vi sia nessun altro mezzo in sosta, il conferitore potrà salire direttamente al punto di scarico.</p> <p>10. Una volta avuta dall'Addetto Discarica l'autorizzazione a recarsi al piazzale di scarico, lascia l'area di sosta e, rispettando la segnaletica stradale presente, si avvia con andatura a passo d'uomo.</p>	CONFERITORE
<p>N.B.</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>È vietato l'ingresso all'impianto ai mezzi in caso di sovraccarico.</u> Qualora gli autisti siano consapevoli di essere in sovraccarico con il proprio mezzo devono dichiararlo direttamente in Accettazione: conseguentemente dovranno fermare il mezzo e avvertire il proprio Responsabile che, in accordo con il Capo Impianto, stabilirà le modalità di scarico. In attesa di ricevere istruzioni dal proprio Responsabile, è stata predisposta un'area di sosta. - Il conferitore appartenente a HERA S.p.A. (mezzi compattatori) al fine di favorire la corretta esecuzione dei turni di raccolta di RSU ha di norma diritto di precedenza rispetto agli altri automezzi pertanto accede direttamente al piazzale di scarico senza sostare nell'area di parcheggio. 	

2.2 ACCESSO ALLE DISCARICHE PER RIFIUTI SPECIALI NON PERICOLOSI

Per l'accesso alle discariche per rifiuti speciali non pericolosi, il conferitore, completato l'iter di verifica amministrativa di cui al paragrafo 2.1 sopra riportato, si reca direttamente al piazzale di accesso alla discarica, previo eventuale passaggio dall'area di sosta interna per la preparazione del proprio mezzo allo scarico.

Una volta preparato il mezzo comunica via radio all'Addetto Discarica di essere in sosta ed attende presso l'apposito segnale di STOP o prima della sbarra di accesso.

L'Addetto Discarica, ricevuta comunicazione via radio, procede comunicando l'autorizzazione ad accedere al piazzale di scarico o all'apertura della sbarra di accesso dove presente.

Le attività di scarico dei mezzi sono descritte nei paragrafi successivi.

2.3 ORGANIZZAZIONE DEL PIAZZALE DI SCARICO RIFIUTI

Il piazzale di scarico è un'area organizzata entro la quale i mezzi ammessi eseguono le operazioni strettamente necessarie per compiere lo scarico dei rifiuti. In tale area tutte le disposizioni tecniche e logistiche per l'esecuzione delle operazioni sono normalmente impartite via radio, dall'Addetto Discarica che ha il compito di coordinare le attività dei conferitori presenti.

In tale area sono di norma presenti solo i mezzi dei conferitori. Eventuali mezzi operatori adibiti alla movimentazione dei rifiuti stazionano in sicurezza in un'area del piazzale tale da non creare disagio alle manovre dei conferitori.

In tale area il conferitore non deve allontanarsi a piedi dal proprio mezzo o compiere attività estranee a quelle strettamente necessarie per completare lo scarico.

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0265	Rev 7 del 28/09/2018 PAG. 8 DI 26
---	---	---

L'Addetto Discarica non deve compiere attività di manutenzione o rifornimento o sostituzione di mezzi operatori se sono presenti mezzi di conferitori impegnati a scaricare rifiuti.

2.3.1 Area di scarico presso la discarica per rifiuti non pericolosi

Il fronte di scarico è normalmente suddiviso nelle seguenti piazzole:

- N. 2 piazzole per autoarticolati con walking floor
- N. 1 piazzola per le motrici
- N. 1 piazzola dotata di piastra di ripartizione del carico per autoarticolati con semirimorchio a vasca ribaltabile

Una volta che il conferitore ha posizionato il mezzo nella piazzola a lui assegnata dall'Addetto Discarica, si accorda via radio per la firma del ticket di scarico.

Seguendo le indicazioni dell'Addetto Discarica, il conferitore procede poi allo scarico del rifiuto secondo le proprie procedure aziendali.

Gli unici mezzi privi di ticket di scarico che accedono alle piazzole sono:

- mezzi per fornitura inerti
- compattatori dalla raccolta urbana (HERA S.p.A.)
- mezzi con rifiuti prodotti all'interno del Comparto

2.3.2 Area di scarico inerti

Qualora lo scarico degli inerti avvenga nello stesso piazzale adibito allo scarico dei rifiuti le modalità di avvicinamento e scarico coincidono con quelle dello scarico rifiuti.

In caso gli inerti siano scaricati in altra area verranno fornite adeguate indicazioni ai trasportatori via radio e se necessario sarà presente un Addetto Discarica al ricevimento che coordinerà le operazioni e fornirà l'assistenza necessaria.

3 PROCEDURE DI SCARICO PER I DIVERSI MEZZI AMMESSI

I mezzi che accedono alle discariche effettuano le operazioni di scarico secondo quanto di seguito stabilito:

3.1 DISPOSIZIONI GENERALI

- in caso di fondo sdruciolevole o ghiacciato, in caso di pericolo o di oggetti sulla carreggiata o in caso di avaria del mezzo, il conducente fermerà il mezzo in posizione non pericolosa per se e per altri automezzi che possono sopraggiungere e attiverà i dispositivi di segnalazione aspettando il ripristino della viabilità. Una volta arrestato il mezzo in sicurezza deve avvisare tramite radio ricetrasmittente l'addetto discarica dell'impedimento verificatosi. Successivamente il conducente attende dentro la propria cabina l'intervento dell'addetto

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0265	Rev 7 del 28/09/2018 PAG. 9 DI 26
---	---	---

discarica. Una volta ristabilite le condizioni di sicurezza e avuto il consenso da parte dell'addetto discarica, il conducente riprende la marcia verso il piazzale di scarico

- una volta raggiunto il punto di sosta in prossimità del piazzale di scarico il conducente arresta il proprio mezzo in sicurezza e attende in cabina ulteriori disposizioni dall'addetto discarica rispettando scrupolosamente sia la segnaletica stradale presente che il proprio turno di scarico
- All'ingresso al piazzale di scarico il conducente attende in cabina di guida che l'addetto discarica si avvicini al mezzo per ritirare il modulo di scarico consegnato all'ufficio pesa

DIVIETI

- allontanarsi a piedi dal proprio mezzo
- fare manovre violente (ripartenze/arresti), con lo scopo di favorire lo scivolamento del carico
- a scarico avvenuto, è vietata la pulizia della parte posteriore del mezzo rimanendo sotto la cuffia/portello aperto
- compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal responsabile impianto

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0265	Rev 7 del 28/09/2018 PAG. 10 DI 26
---	---	--

3.2 SCARICO CON AUTOARTICOLATO WALKING FLOOR, COMPATTATORE E AUTOCARRO MOTRICE MUNITO DI CASSONE RIBALTABILE (SCARRIBILE E NON, AUTOCARICATORI)

Prima di accedere alla piazzola di scarico il conferitore deve aver preparato il proprio mezzo allo scarico nell'area di sosta interna di cui al paragrafo 2.1.

RISCHI DA CONSIDERARE				
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 INCENDIO	 CHIMICO	 BIOLOGICO
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI				
 CALZATURE DI SICUREZZA	 GUANTI PER PROTEZIONE MECCANICA	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE	
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE				
SEGNALETICA DI DIVIETO	SEGNALETICA DI SICUREZZA ED EMERGENZA	 RICETRASMITTENTE	 VIETATO FUMARE	
ATTIVITÀ				PREPOSTI
<p>I punti da 1 a 3 sono validi per tutte le tipologie di automezzi.</p> <p>I punti da 4 a 8 sono specifici per i mezzi muniti di sistema di scarico a piano mobile (WALKINGFLOOR).</p> <p>I punti da 9 a 15 sono specifici per i mezzi muniti di sistema di scarico con compattatore.</p> <p>I punti da 16 a 21 sono specifici per autocarri motrici con cassone ribaltabile e per autotreni con cassone scarrabile.</p> <p>I punti da 22 a 31 sono specifici per autotreni con cassone scarrabile.</p>				NOTE PER LA CONSULTAZIONE
<ol style="list-style-type: none"> Nell'area di sosta, posizionato il mezzo in sicurezza, esegue le operazioni di rimozione del telo di copertura del rifiuto, provvedendo a effettuarne la piegatura a terra in posizione riparata e sicura. Nel caso il cassone sia munito di copri/scopri automatico comandato dalla cabina di guida, la manovra potrà essere eseguita in prossimità del piazzale di scarico. Successivamente si avvia al piazzale di scarico seguendo le istruzioni impartite via radio dall'Addetto Discarica, seguendo il turno assegnato. Il conferitore, appena giunto in prossimità della piazzola di scarico a lui assegnata deve posizionarsi dove indicato dall'Addetto Discarica avendo cura di verificare l'assenza di persone a terra nel raggio di 10 m e altri mezzi a meno di 4 metri dalla sagoma di ingombro del proprio mezzo. 				CONFERITORE

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0265	Rev 7 del 28/09/2018 PAG. 11 DI 26
<p>Il conferitore dovrà vigilare sul mantenimento delle condizioni di sicurezza durante tutte le operazioni di scarico.</p> <p>In caso contrario provvederà ad arrestare ogni manovra avvertendo l'Addetto Discarica e restando in attesa che si ristabiliscano le condizioni ottimali di sicurezza. In questa fase il conferitore si accorda via radio con l'Addetto Discarica per raccogliere la firma dei documenti di scarico.</p>	CONFERITORE	
<ol style="list-style-type: none"> 4. Posizionato il mezzo nella piazzola di scarico e arrestato il mezzo in sicurezza, il conferitore comunica via radio all'operatore addetto alla movimentazione del materiale la sua prossima discesa a terra, si assicura che vi sia contatto visivo con l'operatore sulla macchina operatrice e scende dalla cabina e mantenendosi sempre nelle immediate vicinanze del suo mezzo, esegue le attività di scarico secondo le proprie procedure aziendali 5. Effettuate le operazioni a terra il conferitore deve salire immediatamente in cabina ed attendere istruzioni via radio da parte dell'Addetto Discarica. 6. A questo punto il conferitore scarica il rifiuto. Durante le operazioni di scarico controlla sempre visivamente che le condizioni di sicurezza permangano. In caso contrario avverte via radio l'Addetto Discarica. 7. Avvenuto lo scarico del rifiuto, il conferitore avanza leggermente in linea retta dalla piazzola di scarico a lui assegnata, si ferma, frena il mezzo e, nel rispetto delle proprie procedure aziendali, scende dalla cabina mantenendosi vicino alla sagoma del proprio mezzo, verifica lo scarico completo del rifiuto ed effettua le operazioni di fine scarico e di chiusura portelloni sempre avendo cura che non vi siano persone a meno di 10 metri o mezzi nel raggio di 4 metri. 8. Completate le manovre di cui sopra, il conferitore risale sul suo mezzo e ritorna verso l'area pesa con andatura a passo d'uomo. 	CONFERITORE CON WALKING FLOOR	
<ol style="list-style-type: none"> 9. Tutta la fase di scarico deve essere eseguita dal conferitore esclusivamente dalla propria cabina. Nel caso i comandi per lo scarico fossero posti esternamente alla cabina si comporterà come segue: 10. raggiunta la piazzola di scarico e inseriti i freni di sicurezza, scenderà dal mezzo e mantenendosi sempre nelle immediate vicinanze della sagoma del proprio mezzo, eseguirà l'apertura del portellone di scarico. 11. l'apertura del portellone dovrà essere eseguita in sicurezza e senza la presenza nelle immediate vicinanze di mezzi d'opera o di altri mezzi in movimento. 12. in caso di mezzi in movimento nelle immediate vicinanze si interrompono tutte le attività. 13. Nel caso particolare del mezzo munito di Sistema Compattatore c'è la necessità che permanga di fianco al suo mezzo per eseguire le operazioni di scarico del rifiuto, azionando il sistema meccanico per la vuotatura del cassone. Egli rimarrà strettamente nelle vicinanze del suo mezzo curando di tenere con sé la radio ricetrasmittente per eventuali comunicazioni con l'addetto discarica. 14. Finito lo scarico richiuderà il portellone mantenendosi sempre in prossimità del mezzo e verificando in continuo l'assenza di mezzi d'opera o di altri mezzi in movimento all'interno dell'area interessata dal suo stazionamento. 	CONFERITORE CON MOTRICE CON SISTEMA COMPATTATORE	

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0265	Rev 7 del 28/09/2018 PAG. 12 DI 26
<p>15. Chiuso il portellone risalirà immediatamente nella sua cabina e provvederà a ritornare presso l'area pesa a passo d'uomo. Nel caso in cui la chiusura del portellone di scarico non avvenga in modo ottimale, il conferitore deve eseguire le operazioni necessarie alla corretta chiusura.</p>	CONFERITORE CON MOTRICE CON SISTEMA COMPATTATORE	
<p>16. Posizionato il mezzo nella piazzola di scarico e inseriti i fermi di stazionamento dell'automezzo, il conferitore procede alle operazioni di scarico, eventualmente scendendo dalla cabina, aprirà il portellone e mantenendosi sempre nelle immediate vicinanze del suo mezzo, esegue l'apertura del portellone di scarico. L'apertura del portellone dovrà avvenire in sicurezza e senza la presenza entro 4 metri di altri mezzi in movimento. In caso contrario tutta l'attività di apertura del portellone di scarico deve essere interrotta.</p> <p>17. durante le fasi di scarico DEVE rimanere nella cabina del proprio mezzo verificando visivamente l'assenza di persone a meno di 10 metri e di mezzi a meno di quattro metri dalla sagoma di ingombro del proprio mezzo. Verificate tali condizioni effettuerà lo scarico del rifiuto.</p> <p>18. Durante lo scarico, se necessario per completare la discesa del materiale del cassone, potrà, dopo aver abbassato il ribaltabile, avanzare di qualche metro e rialzare il ribaltabile verificando che la manovra consenta di rispettare le distanze da persone e mezzi sopra indicate, in caso questo non sia possibile il conferitore sospende lo scarico e avvisa tramite radio l'addetto scarica che provvederà per adeguare le condizioni del piazzale di scarico al fine di completare le operazioni in sicurezza.</p> <p>19. A seguito dello scarico e prima di effettuare ulteriori movimenti con il mezzo, il conducente riporterà il cassone ribaltabile in posizione orizzontale sul mezzo, e solo allora, potrà effettuare manovre di spostamento del mezzo.</p> <p>20. Successivamente, il conferitore arresta il mezzo, inserisce i freni di stazionamento, comunica all'addetto alla movimentazione la necessità di scendere dal mezzo e scende dalla cabina mantenendosi vicino alla sagoma del proprio mezzo per verificare, secondo le proprie procedure aziendali, lo scarico completo del materiale. Durante tali operazioni il conducente non deve allontanarsi dal mezzo e deve vigilare che non siano presenti persone a meno di 10 metri e di mezzi a meno di quattro metri dalla sagoma di ingombro del proprio mezzo.</p> <p>21. Completate le manovre di cui sopra, il conferitore risale sul suo mezzo e ritorna verso l'area pesa con andatura a passo d'uomo.</p>	CONFERITORE CON AUTOCARRO MOTRICE CON CASSONE RIBALTABILE	
<p>22. Sono valide tutte le disposizioni da 1 a 3 e da 16 a 21. In aggiunta il conferitore deve effettuare la movimentazione dei due cassoni scarrabili solo ed esclusivamente nell'area di sosta interna dedicata come indicato in planimetria (paragrafo 5).</p> <p>23. In questa area, avendo cura di non ostacolare la viabilità o intralciare le operazioni di altri mezzi, il conferitore effettua le operazioni di cambio cassone</p>	AUTOTRENO CON CASSONE SCARRABILE	

dalla motrice a terra in due fasi alterne e separate. In entrambe le fasi egli dovrà porre attenzione di non avere in prossimità a meno di 4 metri altri mezzi in movimento, nel qual caso dovrà interrompere le operazioni di preparazione in attesa di poterle riprendere una volta ristabilite le necessarie condizioni di sicurezza.

24. **PRIMA FASE** il conferitore considera il cassone scarrabile posto sulla motrice
25. lascia il proprio rimorchio in stazionamento presso l'area di sosta interna dedicata (vedi planimetria paragrafo §5 per scarica NP e planimetria paragrafo §6 per scarica P) disponendo tutte le sicurezze occorrenti per assicurare lo stazionamento del rimorchio stesso (cunei sotto ruota, blocchi automatici etc...). Il rimorchio in stazionamento non deve fungere da ostacolo per le operazioni ed il transito di altri mezzi in scarica.
26. **SECONDA FASE**, sostituzione del cassone scarrabile vuoto presente sulla motrice con quello ancora pieno collocato sul suo rimorchio.
27. Anche questa operazione viene effettuata esclusivamente nell'area di sosta interna dedicata.
28. In questo caso provvederà a posizionare il mezzo con cassone vuoto adiacente al rimorchio già in stazionamento.
29. Da cabina provvederà a rilasciare il cassone vuoto a terra, porterà la motrice in aggancio del cassone pieno posizionato sul rimorchio in stazionamento. Caricherà il cassone pieno nella motrice (tutto eseguito da cabina) per poi effettuare il nuovo scarico.
30. Il rimorchio ed il cassone vuoto in stazionamento non devono fungere da ostacolo per le operazioni ed il transito di altri mezzi. Le operazioni dunque si ripetono in modo eguale a quanto già esposto poiché si tratta nuovamente di effettuare lo scarico della sola motrice come descritto in precedenza nella cosiddetta 'prima fase'.
31. Una volta scaricati entrambi i due cassoni scarrabili il conferitore provvederà al recupero del proprio rimorchio e solo a questo punto tornerà verso la pesa.

AUTOTRENO CON
CASSONE
SCARRABILE**NOTE:****È necessario che l'autista presti la massima attenzione a:**

- Avvicinarsi alla zona lentamente;
- **Qualora l'autista abbia necessità di salire sulla sommità delle mezzo deve attuare tutti i DPI necessari per tali operazioni previste dalle proprie procedure aziendali (es. cinture di sicurezza).**

DIVIETI

- Eseguire operazioni su macchine in movimento;
- Allontanarsi a piedi dal proprio mezzo
- Fare manovre violente (ripartenze/arresti), con lo scopo di favorire lo scivolamento del carico
- A scarico avvenuto, è vietata la pulizia della parte posteriore del mezzo rimanendo sotto la cuffia/portello aperto

	<p style="text-align: center;">SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</p> <p style="text-align: center;">ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0265</p>	<p style="text-align: right;">Rev 7 del 28/09/2018 PAG. 14 DI 26</p>
---	---	--

- Compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal responsabile impianto

OBBLIGHI

- Segnalare immediatamente al Responsabile Unità Operativa/Capo Impianto o al Tecnico Gestionale Impianto qualsiasi anomalia rilevata, anche se in aree diverse da quella in cui si opera;
- In caso di impossibilità di operare seguendo la presente istruzione, sospendere i lavori e avvisare il Responsabile Unità Operativa/Capo Impianto o al Tecnico Gestionale Impianto;
- Mantenere libere le uscite di emergenza ed accessibili i dispositivi di estinzione;
- Mantenere l'area pulita e sgombra da materiale che possa provocare intralcio per i movimenti degli operatori.

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0265	Rev 7 del 28/09/2018 PAG. 15 DI 26
---	---	--

3.3 SCARICO AUTOARTICOLATI CON SEMIRIMORCHIO A VASCA RIBALTABILE

Prima di accedere alla piazzola di scarico il conferitore deve aver preparato il proprio mezzo allo scarico nell'area di sosta interna di cui al paragrafo 2.1.

RISCHI DA CONSIDERARE			
 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO		
 INCENDIO	 BIOLOGICO		
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI			
 CALZATURE DI SICUREZZA	 GUANTI PER PROTEZIONE MECCANICA	 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 PROTEZIONE VIE RESPIRATORIE
MISURE DI TUTELA COLLETTIVE			
SEGNALETICA DI DIVIETO	SEGNALETICA DI SICUREZZA ED EMERGENZA	 RICETRASMITTENTE	 VIETATO FUMARE
PREMESSA			
<p>Presso la discarica di Ravenna tutte le attività di scarico dei rifiuti conferiti con semirimorchio a vasca ribaltabile (di seguito vasca) avviene tramite l'utilizzo di una piastra metallica (avente dimensioni di m.4,5 x m.3,5 circa) con battiruota, posizionata in prossimità della zona di abbancamento.</p> <p>Il mezzo conferitore, posizionatosi in retromarcia sulla piastra metallica, potrà svolgere le attività di scarico secondo le modalità di seguito descritte.</p> <p>Come da disegno allegato presso l'area di scarico sono state contraddistinte due aree di lavoro:</p> <ul style="list-style-type: none"> - area sicura: area antecedente la piastra metallica all'interno della quale il personale conferitore può scendere dal mezzo per effettuare le attività propedeutiche allo scarico (es. apertura - chiusura portellone); - area pericolosa: area corrispondente all'intera superficie della piastra metallica ed area antistante lo scarico, contraddistinta dai new jersey (di colore rosso) nella quale il personale conferitore non dovrà mai accedere per nessun motivo in quanto considerata area pericolosa. <p>Per la gestione delle operazioni di scarico sono presenti operatori di ditta terza. La ditta terza dispone di un capo piazzale che coordina tutte le attività di scarico mediante radio ed ordini verbali.</p>			

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0265	Rev 7 del 28/09/2018 PAG. 16 DI 26
---	---	--

ATTIVITA' OPERATIVA	PREPOSTI
1. Dopo avere eseguito le attività descritte al § 2 della IO-0265 “istruzione accessi discarica Ravenna” procede a raggiungere il punto di scarico dedicato.	CONFERITORE
<p><u>Prima di autorizzare lo scarico di tali tipologie di mezzi dovrà:</u></p> 2. Attendere la conclusione di tutte le operazioni di scarico in corso nell'area circostante la piastra e potenzialmente interessata in caso di ribaltamento della vasca. 3. Non autorizzare l'avvicinamento di altri mezzi e/o operatori durante lo scarico del mezzo o attività nella zona di scarico. 4. Verifica le condizioni di pulizia della piastra metallica posizionata presso la zona di scarico; se sporca di rifiuto dispone l'immediata pulizia esclusivamente tramite l'ausilio della pala meccanica. 5. Controllare sempre che le condizioni di sicurezza permangano e se così non fosse interrompe immediatamente le operazioni di scarico.	ADDETTO DISCARICA
6. Si avvia al piazzale di scarico seguendo le istruzioni impartite via radio dall'Addetto Discarica, seguendo il turno assegnato. 7. Il conferitore, appena giunto nell'area sicura in prossimità della piazzola di scarico dedicata a questa tipologia di mezzi (piazzola con piastra) deve posizionarsi dove indicato dall'Addetto Discarica avendo cura di verificare l'assenza di persone a terra e altri mezzi a meno di 12 metri dalla sagoma di ingombro del proprio mezzo. Il conferitore dovrà vigilare sul mantenimento delle condizioni di sicurezza durante tutte le operazioni di scarico. In caso contrario provvederà ad arrestare ogni manovra avvertendo l'Addetto Discarica e restando in attesa che si ristabiliscano le condizioni ottimali di sicurezza. In questa fase il conferitore si accorda via radio con l'Addetto Discarica per raccogliere la firma dei documenti di scarico. 8. Posizionato il mezzo nella parte antecedente alla piastra metallica, il conferitore procede alle operazioni propedeutiche allo scarico; eventualmente scendendo dalla cabina, aprirà il portellone mantenendosi sempre nelle immediate vicinanze del suo mezzo. Successivamente, l'autista rientrerà immediatamente in cabina. 9. In retromarcia dovrà posizionare il mezzo sulla piastra metallica, contraddistinta perimetralmente da new jersey rossi, appoggiando molto lentamente le ruote posteriori al battiruota; a questo punto può iniziare le attività di scarico. Durante le fasi di scarico l'autista DEVE rimanere nella cabina del proprio mezzo verificando visivamente l'assenza di persone e mezzi a meno di 12 metri dalla sagoma di ingombro del proprio mezzo. Verificate tali condizioni effettuerà lo scarico del rifiuto. 10. A seguito dello scarico e prima di effettuare ulteriori movimenti con il mezzo, il conducente riporterà il cassone ribaltabile in posizione orizzontale sul mezzo, e solo allora, potrà effettuare manovre di spostamento del mezzo. 11. Ultimato lo scarico, il conferitore, esce dall'area interessata dalla piastra metallica, (contraddistinta da new jersey rossi), arresta il mezzo, inserisce i freni di stazionamento, comunica all'addetto alla movimentazione l'eventuale necessità di	CONFERITORE CON VASCA RIBALTABILE

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0265	Rev 7 del 28/09/2018 PAG. 17 DI 26
<p>scendere dal mezzo e, nel caso, scende dalla cabina mantenendosi vicino alla sagoma del proprio mezzo per verificare, nel rispetto delle proprie procedure aziendali, lo scarico completo del materiale. Durante tali operazioni il conducente, non deve mai accedere all'interno della piastra metallica, non deve allontanarsi dal mezzo e deve vigilare che non siano presenti persone a meno di 12 metri e di mezzi a meno di quattro metri dalla sagoma di ingombro del proprio mezzo.</p> <p>12. Completate le manovre di cui sopra, il conferitore risale sul suo mezzo e ritorna verso l'area pesa per concludere le pratiche amministrative.</p>		CONFERITORE CON VASCA RIBALTABILE
NOTE		
<p><u>È vietato l'ingresso all'impianto ai mezzi in caso di sovraccarico.</u></p> <p>Nel caso in cui il mezzo abbia necessità di assistenza allo scarico l'autista dovrà dichiararlo in pesa in modo che venga applicata la IO.0345.</p> <p><u>È necessario che l'autista presti la massima attenzione a:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Avvicinarsi alla zona lentamente; ▪ Posizionarsi correttamente sulla piastra metallica con le ruote posteriori appoggiate al battiruota prima di iniziare le attività di scarico; ▪ <u>Qualora l'autista abbia necessità di salire sulla sommità delle mezzo deve attuare tutti i DPI necessari per tali operazioni previste dalle proprie procedure aziendali (es. cinture di sicurezza).</u> <p>DIVIETI</p> <ul style="list-style-type: none"> – Non accedere mai all'interno della piastra metallica posizionata presso l'area di scarico, delimitata da new jersey rossi o in altre zone di lavoro non autorizzate; – Eseguire operazioni su macchine in movimento; – Allontanarsi a piedi dal proprio mezzo – Fare manovre violente (ripartenze/arresti), con lo scopo di favorire lo scivolamento del carico – A scarico avvenuto, è vietata la pulizia della parte posteriore del mezzo rimanendo sotto la cuffia/portello aperto – Compiere attività di manutenzione, rifornimento, ripristini sul proprio mezzo o altre attività non strettamente connesse all'attività di scarico del mezzo, se non preventivamente autorizzati dal responsabile impianto <p>OBBLIGHI</p> <ul style="list-style-type: none"> – Segnalare immediatamente al Responsabile Unità Operativa/Capo Impianto o al Tecnico Gestionale Impianto qualsiasi anomalia rilevata, anche se in aree diverse da quella in cui si opera; – In caso di impossibilità di operare seguendo la presente istruzione, sospendere i lavori e avvisare il Responsabile Unità Operativa/Capo Impianto o al Tecnico Gestionale Impianto; – Mantenere libere le uscite di emergenza ed accessibili i dispositivi di estinzione; – Mantenere l'area pulita e sgombra da materiale che possa provocare intralcio per i movimenti degli operatori 		

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0265	Rev 7 del 28/09/2018 PAG. 18 DI 26
---	---	--

4 PROCEDURE DI CARICO DEL PERCOLATO E ACQUE DI PIOGGIA

In condizioni normali di esercizio il percolato e le acque di pioggia vengono allontanati tramite tubazione interna. Solo in caso di necessità possono essere rimossi via autobotte. In questo caso, i mezzi autorizzati al carico del percolato o dell'acqua di pioggia effettuano le necessarie operazioni secondo quanto di seguito stabilito. Il carico del percolato e delle acque di pioggia avviene negli appositi punti di prelievo.

RISCHI DA CONSIDERARE						
 PERICOLO DI INCIAMPO	 SCIVOLAMENTO	 INVESTIMENTO	 CHIMICO	 BIOLOGICO	 FUORIUSCITA DI PERCOLATO	 URTI, COLPI, SCHIACCIAMENTI
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI						
 INDUMENTI AD ALTA VISIBILITÀ	 GUANTI DI PROTEZIONE CHIMICA E MECCANICA	 CALZATURE DI SICUREZZA	 PROTEZIONE DELLE VIE RESPIRATORIE (ALMENO FFABEK ₁ P ₃ D)	 PROTEZIONE DEGLI OCCHI	 RICETRASMETTENTE	
MISURE DI TUTELA						
 VIETATO FUMARE	 DIVIETO DI ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE	SEGNALETICA DI DIVIETO	 INDAGINI AMBIENTALI PRELIMINARI IN FASE DI EMISSIONE PDL DELL'ESPLOSIVITÀ, TOSSICITÀ E RESPIRABILITÀ DELL'ARIA (SOLO PER I PUNTI PERC TORRINO ST E VASCA PERCOLATO PRESSO HASI (EX SOTRIS))			
SEGNALETICA DI SICUREZZA ED EMERGENZA	PERMESSO DI LAVORO COME DA P.0120		 DELIMITAZIONE AREA In caso di traffico veicolare			
ATTIVITÀ						PREPOSTI
1. Eseguite le attività di accettazione di cui al paragrafo 2.1, parcheggia il mezzo in area dedicata e accede agli uffici per ricevere l'autorizzazione alle attività di carico e per un'eventuale apertura del Permesso di Lavoro.						CONDUCENTE

	SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0265	Rev 7 del 28/09/2018 PAG. 19 DI 26
---	---	--

<ol style="list-style-type: none"> 2. Apre il permesso di lavoro (se previsto); 3. Accende e prepara il gas detector (solo per i punti PERC TORRINO ST e VASCA PERCOLATO PRESSO HASI (EX SOTRIS)) 4. Accompagna il conducente nell'area dedicata al carico del percolato 5. Effettua e registra misura preliminare dell'esplosività, tossicità e qualità aria (quando previsto). Nel caso in cui il gas detector rilevi la presenza di gas nocivi abbandonare l'area di lavoro ed avvisare il Responsabile U.O. ((solo per i punti PERC TORRINO ST E VASCA PERCOLATO PRESSO HASI (EX SOTRIS)). 6. In caso di necessità, richiede la delimitazione dell'area dell'intervento del mezzo in sosta per carico 7. Esegue le operazioni necessarie al fine del corretto caricamento percolato (apertura/chiusura valvole). 	ADDETTO CONDUZIONE IMPIANTO
<ol style="list-style-type: none"> 8. Posiziona l'automezzo in maniera che l'attacco del mezzo rimanga all'interno della vasca di raccolta sversamenti accidentali. 9. Con tubo flessibile, collegare l'automezzo all'attacco della tubazione fissa, ed aprire la valvola 10. Avvia il carico del mezzo. 11. Al termine del carico del percolato, ripetere le operazioni in senso inverso, evitando sversamento di refluo. 12. Terminato il carico procede a passo d'uomo verso gli uffici per chiudere il permesso di lavoro e verso la pesa per terminare le pratiche amministrative. 	CONDUCENTE
<ol style="list-style-type: none"> 13. In caso di sversamenti accidentale di percolato, provvedere immediatamente alla raccolta mediante il kit in dotazione alla scarica, utilizzando appositi D.P.I. , la maschera a protezione delle vie respiratorie e depositare il materiale risultante nel contenitore dedicato 	ADDETTO CONDUZIONE IMPIANTO
<p><u>NOTE:</u></p> <p><u>È necessario che l'autista presti la massima attenzione a:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Avvicinarsi alla zona lentamente; ▪ <u>Qualora l'autista abbia necessità di salire sulla sommità dell'autobotte deve attuare tutti i DPI necessari per tali operazioni previste dalle proprie procedure aziendali (es. cinture di sicurezza);</u> ▪ <u>nel caso in cui si risulti necessaria l'apertura di passi d'uomo della cisterna, oppure di tombini o pozzetti contenenti percolato per effettuare attività di carico o scarico all'interno degli stessi la ditta esecutrice prima di aprire il passo d'uomo o il pozzetto, dovrà utilizzare un rilevatore multigas acceso per tutto il tempo di svolgimento delle attività previste. Se lo strumento dovesse rilevare la presenza di gas (H2S) l'operatore dovrà allontanarsi immediatamente dal luogo di carico-scarico e comunicare immediatamente l'anomalia al personale di reparto. In questi casi si dovrà comunque utilizzare obbligatoriamente la maschera antigas (es. FFABEK1P3D) a protezione delle vie respiratorie;</u> ▪ <u>Nel caso in cui non sia presente una protezione per la caduta all'interno della cisterna, prima di aprire il chiusino assicurare l'imbracatura di sicurezza ad un punto fisso.</u> 	

	<p style="text-align: center;">SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</p> <p style="text-align: center;">ISTRUZIONE OPERATIVA IO-0265</p>	<p style="text-align: right;">Rev 7 del 28/09/2018 PAG. 20 DI 26</p>
---	---	--

Occorre fare attenzione ad evitare che:

- Si verifichino sversamenti e perdite di percolato.

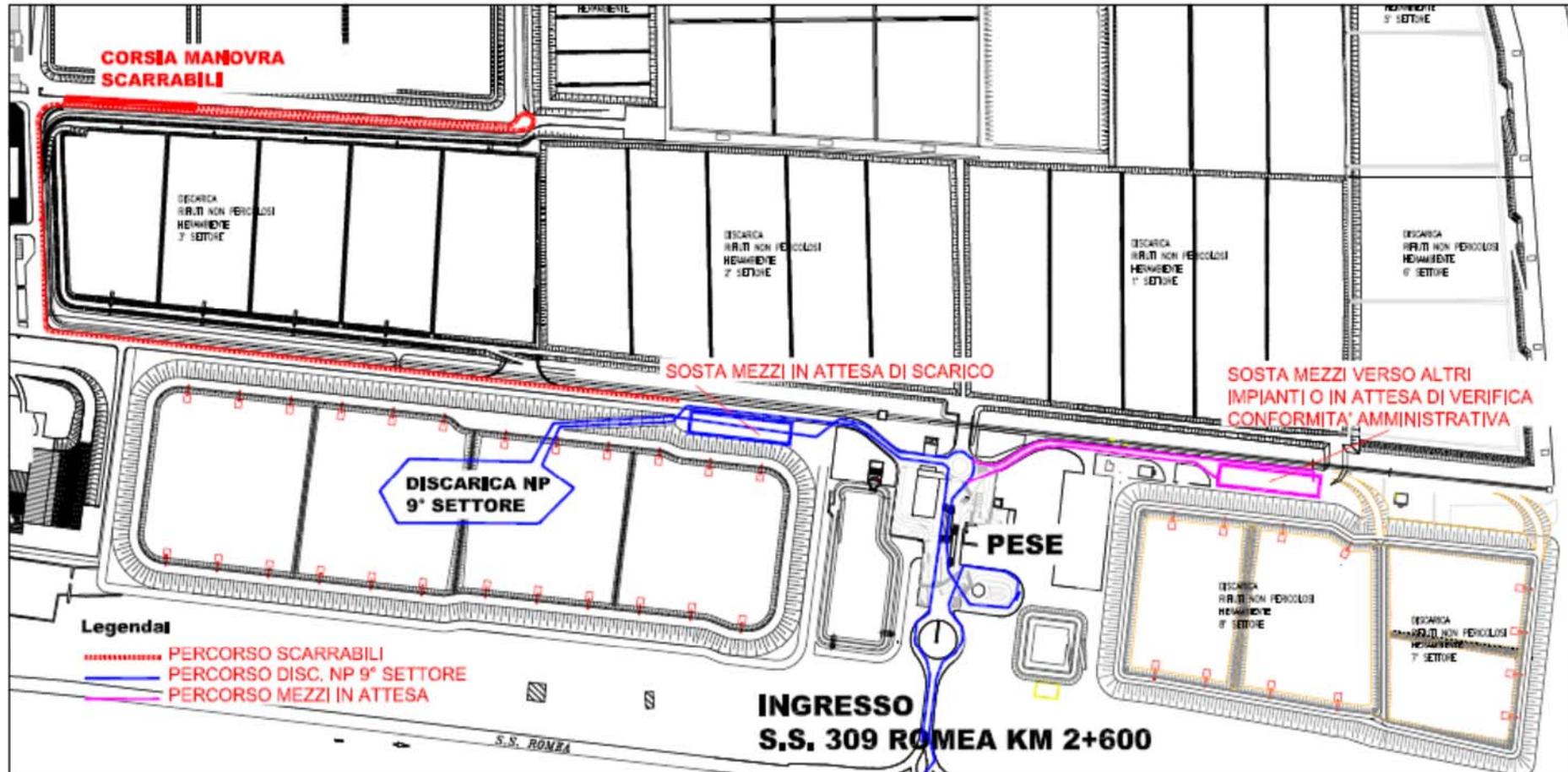
DIVIETI

- Eseguire operazioni su macchine in movimento
- Dirigere getti d'acqua su apparecchiature elettriche o effettuare manovre non autorizzate
- Effettuare operazioni non previste senza approvazione del Tecnico Gestionale Impianto
- Allontanarsi dall'area di lavoro senza autorizzazione o andare in aree diverse da quelle concordate

OBBLIGHI

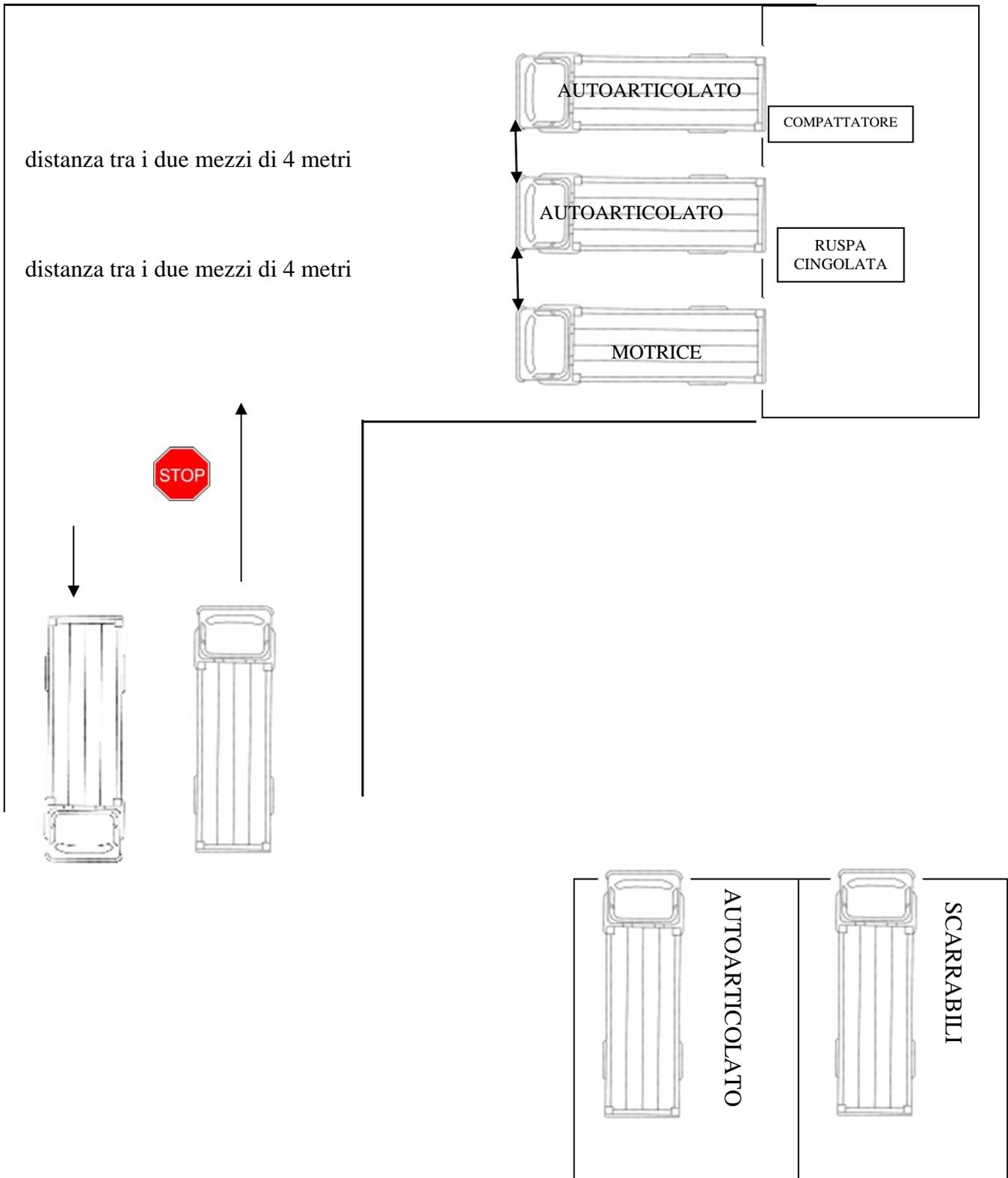
- Segnalare immediatamente al Responsabile Unità Operativa/Capo Impianto o al Tecnico Gestionale Impianto qualsiasi anomalia rilevata, anche se in aree diverse da quella in cui si opera
- In caso di impossibilità di operare seguendo la presente istruzione, sospendere i lavori e avvisare il Responsabile Unità Operativa/Capo Impianto o al Tecnico Gestionale Impianto
- Mantenere libere le uscite di emergenza ed accessibili i dispositivi di estinzione
- Mantenere l'area pulita e sgombra da materiale che possa provocare intralcio per i movimenti degli operatori
- Trattenersi il tempo minimo necessario per effettuare le operazioni

5 SCHEMA PERCORSI ACCESSO E SCARICO DISCARICA NON PERICOLOSI

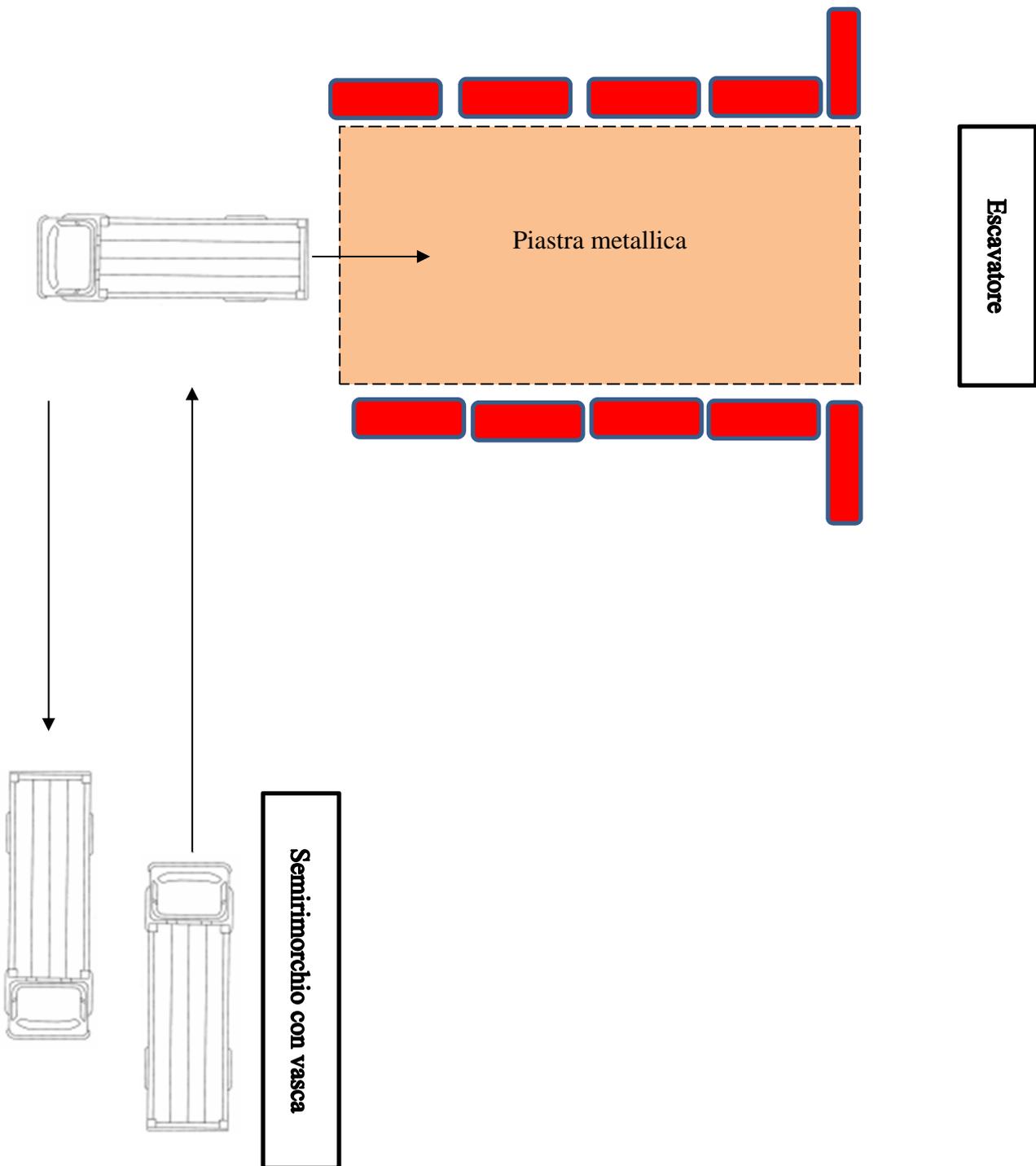


5.1 SCHEMA PIAZZALE DI SCARICO

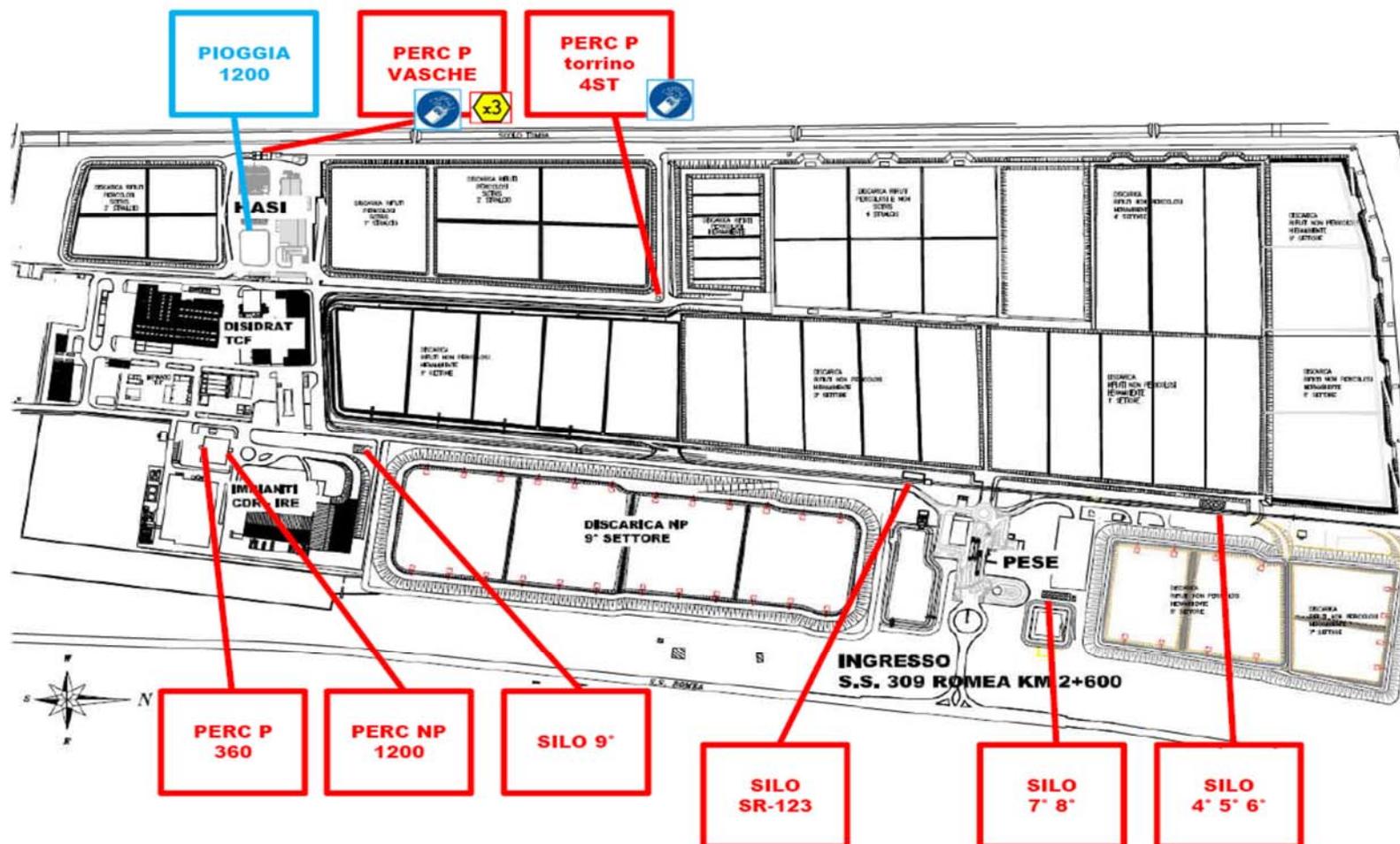
Il piazzale di scarico rappresentato di seguito è quello relativo alla discarica non pericolosi come indicato nel paragrafo 2.3.1.



5.2 SCARICO AUTOARTICOLATI CON SEMIRIMORCHIO A VASCA RIBALTABILE



6 PLANIMETRIA PUNTI DI CARICO PERCOLATO



7 ANOMALIE

La mancata osservazione di una o più delle disposizioni sopra indicate da parte del conferitore comporta i seguenti provvedimenti che saranno adottati dalla Gestione HERAmbiente in funzione della gravità delle mancanze riscontrate:

- segnalazione di anomalia che non pregiudica l'ammissione del mezzo al fronte di scarico ma che comporta comunque una comunicazione specifica al servizio commerciale di HERAmbiente al fine di una successiva notifica al produttore e alla ditta di trasporto del conferitore;
- interdizione temporanea allo scarico e segnalazione del singolo mezzo per mancanze risolvibili entro l'orario di apertura della discarica;
- allontanamento definitivo dallo scarico e segnalazione del singolo mezzo per mancanze non risolvibili entro l'orario di apertura della discarica;
- interdizione permanente allo scarico per il singolo mezzo e/o per il conferitore per gravissime inadempienze tecniche e/o comportamentali; l'eventuale riammissione del conferitore verrà valutata da HERAmbiente sulla base dell'analisi dell'anomalia e delle misure correttive adottate dal trasportatore.

Inoltre in fase di scarico il conferitore dovrà osservare le seguenti prescrizioni:

- nel caso necessiti di traino per il raggiungimento del piazzale di scarico, sarà applicata la procedura specifica per tale attività (IO.0282 – Traino degli automezzi);
- il conferitore dovrà comunque evitare per quanto possibile l'incrocio con altri automezzi in posizioni potenzialmente pericolose;
- l'accesso al piazzale di scarico è regolato esclusivamente dall'Addetto Discarica che stabilirà, di norma rispettando il turno dei mezzi in arrivo, l'effettivo accesso dei mezzi alle singole piazzole scarico;
- una volta che il conferitore accede al piazzale di scarico si atterrà solo ed esclusivamente alle indicazioni impartitegli dall'Addetto Discarica via radio avendo l'accortezza di eseguire le manovre strettamente necessarie per completare l'operazione di scarico;
- il conferitore appartenente a HERA S.p.A. (mezzi compattatori) si avvierà a passo d'uomo direttamente verso il piazzale di scarico e si posizionerà di fianco al primo mezzo presente in fila. In questa posizione il conferitore appartenente a HERA S.p.A. (mezzi compattatori) attenderà via radio disposizioni dall'Addetto Discarica per accedere alle piazzole di scarico;
- completate le operazioni di scarico, il conferitore, prima di allontanarsi dal piazzale di scarico, attende in cabina guida che l'Addetto Discarica gli restituisca il modulo di scarico firmato da riconsegnare all'ufficio pesa.

	<p style="text-align: center;">SISTEMA GESTIONE QUALITÀ SICUREZZA AMBIENTE</p> <p style="text-align: center;">Istruzione Operativa IO-0265</p>	<p style="text-align: right;">Rev. 7 del 28/09/2018</p> <p style="text-align: right;">PAG. 26 DI 26</p>
---	---	---

8 RIFORNIMENTO MEZZI D'OPERA

Il rifornimento dei mezzi d'opera a servizio delle discariche è di norma effettuato dall'Addetto Discarica prima dell'inizio del turno di lavoro ed eseguito esternamente al piazzale di scarico. Qualora si rendesse necessario un rifornimento non previsto durante il turno di lavoro o si verifici la necessità cambiare/sostituire i mezzi d'opera sopra citati, l'Addetto Discarica effettuerà le operazioni a piazzale di scarico completamente sgombro da ogni mezzo conferitore.

9 IRRORAZIONE VIABILITÀ

Nella discarica è presente una cisterna adibita al lavaggio del piazzale di scarico e della viabilità interna per l'abbattimento delle polveri.

Le operazioni di bagnatura sono effettuate in funzione della polverosità ambientale, nell'arco dell'intera giornata.

Durante l'attività di bagnatura del piazzale di scarico i mezzi dei conferitori dovranno rimanere fermi seguendo quanto indicato a mezzo radio dall'Addetto Discarica