

SCHEDA INFORMATIVA SULLE MODALITÀ DI SCARICO IN AVANFOSSA – TS

La presente scheda indormativa viene consegnata a tutti gli autisti, durante l' accesso; una volta eseguito lo scarico, il modulo deve essere riconsegnato in Pesa. Si chiede di rispettare quanto previsto all'interno del presente documento.

OPERAZIONI PRELIMINARI ALLO SCARICO

- Attendere l' apertura della sbarra in ingresso;
- Attraversare il portale di controllo della radioattività (velocità massima consentita 5 Km/h); in caso allarme radiometrico attenersi alle indicazioni impartite dall'addetto presente in Accettazione Rifiuti.
- Posizionarsi sulla pesa evitando brusche frenate;
- Presentarsi in Accettazione Rifiuti per le pratiche amministrative;
- Effettuare la pesata d'ingresso del mezzo;
- Verificare il peso del mezzo;
- Procedere verso l' avanfossa per lo scarico del mezzo (velocità massima consentita 10 Km/h).

OPERAZIONI DI SCARICO IN FOSSA

- Disporsi sul piazzale per la manovra di accesso all'avanfossa in retromarcia in corrispondenza del box identificato con il semaforo di colore VERDE.
- Fermare l'automezzo in corrispondenza della sbarra. L'avvicinamento deve essere fatto a passo d'uomo.
- Indossare i DPI minimi previsti per scendere dall'automezzo, rimanendo all'interno dell'area di sicurezza (Scarpe antinfortunistiche, alta visibilità).
- Nel caso di mezzi con portelloni posteriori es. pianali mobili o cassoni scarrabili lo sgancio dei portelloni deve avvenire ad almeno 3 metri dal punto di scarico, tale operazione potrà essere effettuata solamente con la sbarra del box di scarico abbassata. la chiusura della cuffia del compattatore e dei portelloni deve essere effettuata ad almeno 3 metri dal punto di scarico, in posizione sicura, o con la sbarra del box abbassata.
Stessa cosa vale per eventuali collegamenti con tubi idraulici.
- È obbligatorio l'utilizzo del rullo/piedini stabilizzatori per qualsiasi operazione di scarico, in conformità a quanto previsto dal libretto d'uso e manutenzione del mezzo.
- Scendere dal mezzo e **verificare il corretto posizionamento del rullo/degli stabilizzatori, gli stessi NON devono assolutamente essere posizionati sul battiruota.**
- Procedere allo scarico secondo quanto previsto dalle rispettive procedure aziendali.
- Nel caso in cui lo scarico venga effettuato dall'esterno della cabina di guida, l'autista deve posizionare il mezzo in modo tale da poter utilizzare i comandi esterni rimanendo sempre nell'area di sicurezza. L'autista non deve per nessun motivo superare le barriere/parapetti presenti ai lati della corsia di scarico.
- Terminato il conferimento abbandonare la zona di scarico senza ostacolare il traffico veicolare.
- Recarsi presso l'Accettazione Rifiuti per effettuare la pesata di uscita e chiudere le pratiche amministrative.

E' possibile scaricare SOLO nelle bocche di lupo che hanno il semaforo VERDE ed il clapet aperto, attenendosi alle indicazione del personale preposto. Con il semaforo ROSSO è vietato lo scarico a qualsiasi mezzo.

DURANTE LO SCARICO IN ORARIO EXTRA LAVORATIVO:

L'autista provvederà autonomamente ad alzare e ad abbassare manualmente la sbarra del box al fine di procedere allo scarico, rimanendo all'interno delle aree sicure (aree protette da parapetto).

Si chiede all'autista di prestare massima attenzione:

- avvicinarsi alla zona lentamente;
- verificare la presenza di altri mezzi in manovra e l'assenza di personale a terra;
- usare le cinture di sicurezza durante lo scarico effettuato dall'interno cabina, tenere i finestrini del mezzo chiusi;
- azionare il freno di stazionamento;
- nel caso utilizzi un ribaltabile è obbligatorio servirsi del rullo stabilizzatore o dei piedini;

- accertarsi prima di effettuare lo scarico dell'assenza della benna nell'area sottostante lo scivolo;
- accertarsi durante lo scarico che il rifiuto fluisca;
- accertarsi durante lo scarico che permangano le condizioni generali di sicurezza;

E' vietato:

- urtare in modo violento il gradino battiruota posto sul limite della zona di scarico in corrispondenza dei rispettivi box di scarico;
- urtare la parte inferiore dei box di scarico ed i parapetti;
- fare manovre violente (ripartenze/arresti) in modo da favorire lo scivolamento del carico verso la fossa
- è severamente vietato scaricare in caso di luce semaforica rossa
- è severamente vietato lasciare liberi i portelli posteriori degli automezzi nei casi in cui è previsto un sistema di aggancio all'automezzo stesso.
- è severamente vietato avvicinarsi a meno di 3 metri all'area di scarico quando la sbarra del box è alzata.
- compiere di propria iniziativa operazioni o manovre che non sono di propria competenza ovvero che possono compromettere la sicurezza propria o di altri lavoratori.

In caso di mezzo in sovraccarico, l'autista deve contattare immediatamente il suo responsabile che gli indicherà le azioni da intraprendere. Nel caso in cui tali attività siano diverse da quelle previste nella presente istruzione operativa sarà avvistato preventivamente il personale di HestAmbiente.

All'interno del sito i conferitori di rifiuti accedono procedendo ad una velocità non superiore ai 10 Km/h, mentre per le operazioni di avvicinamento ai box di scarico si dovrà procedere a passo d'uomo. Rispettare la segnaletica orizzontale e verticale presente all'interno dell'impianto.

IN CASO DI NECESSITÀ

Avvisare il personale presente in avanfossa (in orario lavorativo) e/o il Capo Turno. Attenersi alle istruzioni definite nel Piano di Emergenza.

EMERGENZA

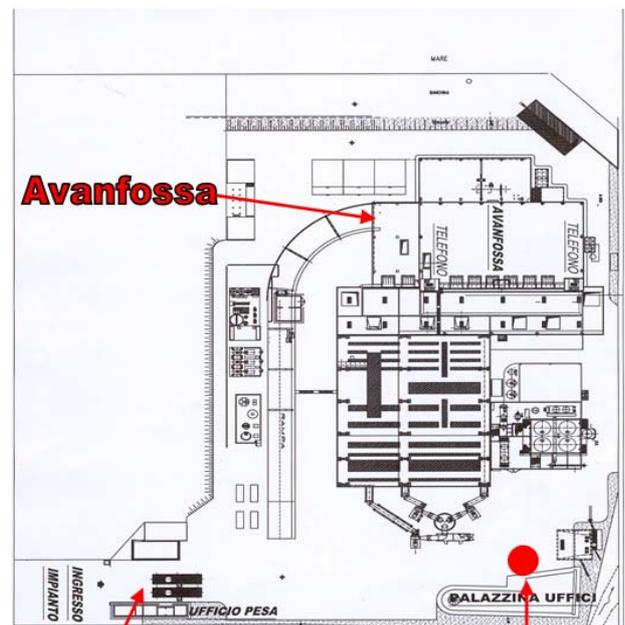
Il personale di Impianto è addestrato a gestire situazioni di emergenza ed a prestare un primo soccorso infermieristico.

IN CASO DI EMERGENZA RAGGIUNGERE RAPIDAMENTE IL PUNTO DI RITROVO

Guardare in questo pieghevole l'eventuale percorso di evacuazione

NUMERI DI TELEFONO EMERGENZE

Capo Turno	3496777252
Sala Controllo	040 7793911
Sala Gru	040 7793922
Accettazione Rifiuti	040 7793990
Vigili del Fuoco	115
Emergenza Sanitaria	118
Carabinieri	112



Entrata/Uscita

Punto di raccolta